Manual de Instruções

NAGANO

Perfurador de Solo NP500S

Conteúdo

Segurança 3
Operação 6
Ligando a máquina 7
Misturando combustível e reabastecendo o tanque. 7
Reabastecendo o tanque de gasolina: 8
Operação Normal: 9
Usando o parafuso da tampa do tanque de combustível: 9
Ligar e desligar a máquina 10
Ligar o motor quando frio 10
Alerta sobre a inicialização do motor 11
Ligando o motor quando ainda quente 11
Manutenção e armazenamento 12
Manutenção do perfurador de solo: 12
Manutenção do motor 13
Saídas de ar: 13
Filtro de ar: 13
Passos para limpar o filtro de ar: 13
Para prevenir partida acidental: 13
Vela de ignição: 13
Transportando o seu perfurador de solo 14
Armazenamento de longo prazo 14
Solução de problemas e reparos: 15
Informação de reparo: 15
Problema 16
Possível causa 16
Ação/Reparo 16
Termo de garantia ..... **Erro! Indicador não definido.**

Segurança

Responsabilidade do proprietário

Montagem precisa, segura e uso eficiente da máquina é responsabilidade do proprietário.

Leia e siga as instruções de segurança.

Siga cuidadosamente as instruções de montagem.

Mantenha a maquina de acordo com as instruções e escalas incluídas nesse manual.

Assegure-se que qualquer pessoa que use o equipamento esteja familiarizada com os controles e precauções de segurança.

Mensagens especiais

O seu manual inclui mensagens especiais para dar atenção a instruções de segurança, danos à máquina e também informações de como operá-la com eficiência. Por favor, leia todas as instruções cuidadosamente para evitar ferimentos e danos no equipamento.

Nota: Informações gerais são fornecidas ao longo do manual, as quais podem ajudar o operador no manuseio e operação da máquina.

Precauções importantes de segurança

Por favor, leia esta seção com cuidado. Opere o perfurador de acordo com as instruções de segurança e recomendações fornecidas aqui e inseridas ao longo de todo o material. Todos devem ler o manual antes do uso.

O não cumprimento das medidas de segurança aqui contidas colocam a segurança pessoal do operador em perigo. Leia e siga todas as instruções neste manual antes de tentar operar o equipamento.

- Não transporte o perfurador enquanto o motor estiver ligado.
- O perfurador não deve rodar quando o motor está inativo. Se isso ocorre, consulte a assistência técnica para instruções.
- Mantenha mãos, pés, cabelo e roupas largas distantes de qualquer peça móvel do motor ou da broca.
- Não permita que crianças mexam na máquina. Não permita que adultos sem instruções de uso operem a máquina.
- Não opere nenhum equipamento sob o efeito de álcool ou drogas.
- Guarde todos os parafusos e porcas.

- Antes de reparos ou manutenções, desligue o motor deixe-o esfriar e retire o fio da vela de ignição.
- A temperatura do silenciador e partes adjacentes podem exceder os 65°C. Evite essas áreas.
- Nunca ligue o equipamento em lugares fechados. O exaustor do motor contem monóxido de carbono, gás sem cheiro e mortal.
- Se o perfurador não estiver furando determinada superfície, desligue o motor e deixe esfriar antes de tentar remover manualmente.

Cuidado!

Cuidado indica que você ou seu equipamento podem sofrer danos se as instruções de segurança não forem seguidas.

Importante!

Indica informações úteis para montagem correta, operação ou manutenção do equipamento.

Alerta!

Exaustão do motor deste produto contem químicos conhecidos por causar câncer, má formação fetal ou outros problemas de reprodução.

Precauções de segurança do motor

Alerta sobre intoxicação por monóxido de carbono

Todos os motores têm monóxido de carbono em seus exaustores. Monóxido de carbono é mortal, indolor, incolor, sem gosto, gás sem cor que pode estar presente mesmo que você não consiga sentir cheiro ou ver nenhum gás de exaustão. Níveis de monóxido de carbono que pode ser mortal podem estar presentes por vários dias em lugares fechados ou mal ventilados. Qualquer quantidade desse gás, se inalado, pode causar dores de cabeça, náusea, vertigens, confusões e, eventualmente, a morte. Se você apresentar qualquer um desses sintomas, respire ar puro e procure ajuda médica imediatamente

Prevenindo intoxicação por monóxido de carbono

- Nunca ligue o motor em lugares fechados.
- Nunca tente ventilar gases de exaustão em ambientes fechados. Monóxido de carbono pode alcançar níveis perigosos rapidamente.
- Nunca use a máquina em lugares abertos se a fumaça de exaustão puder, de algum modo, ser levada para ambientes habitados.

- Nunca use a máquina em lugares abertos que são mal ventilados e podem fazer com que os gases fiquem presos e não serem liberados facilmente. (Exemplos: em um grande buraco ou áreas circundadas por montanhas)
- Nunca use a máquina em lugares fechados ou parcialmente fechados. (Exemplos: prédios que estão fechados de um ou mais lados, sob tendas, porão.).
- Sempre ligue a máquina com o exaustor e o silenciador virados para o lado contrário do operador.
- Nunca vire o exaustor para ninguém. As pessoas devem ficar vários metros de distancia da máquina e de seus acessórios.

Incêndios causados por gasolina e manuseio seguro de combustível.

Combustível e seus gases são altamente inflamáveis. Nunca use combustível onde há faísca ou chamas. Nunca use o equipamento em lugares onde há o risco de acontecer uma ignição de combustível. (Exemplos: água quente ou aquecedores, máquinas de secar roupas, motores elétricos, etc.).

Mantenha chamas e faíscas distantes do motor e do combustível para prevenir incêndios. Incêndios causados por combustível se espalham rapidamente e são muito explosivos.

Prevenção de incêndios causados por gasolina

- Nunca reabasteça a máquina em lugares fechados. (Exemplos: porão, garagem, etc.)
- Sempre reabasteça em lugares abertos e bem ventilados.
- Nunca abra a tampa do tanque de combustível ou reabasteça com o motor ligado. Desligue a máquina e deixe esfriar.
- Nunca retire combustível do motor em áreas fechadas.
- Sempre seque excessos (respingos) de combustível antes de iniciar o motor.
- Deixe que respingos de combustível sequem completamente, depois de secá-los com pano, antes de iniciar o motor.
- Permita que gases de exaustão evacuem o local antes de ligar a máquina.
- Verifique se a tampa do tanque de combustível está apertada antes de ligar e usar o equipamento.
- Substitua a tampa de combustível se combustível estiver vazando.

- Nunca fume enquanto estiver reabastecendo o equipamento.
- Previna incêndios e explosões causados por descargas elétricas. Use somente recipiente não metalizado para transporte e armazenamento de combustível e aprovados por órgãos competentes.
- Não armazene combustível no tanque em ambientes fechados. Combustíveis e seus gases são altamente inflamáveis.
- Ao guardar o equipamento, aperte bem a tampa de combustível.
- Nunca use mangueiras para drenar o combustível do tanque.
- O reabastecimento deve ser feito somente por um adulto.
- Nunca deixe um adulto ou qualquer pessoa operar a máquina sob a influência de álcool ou drogas.
- Mantenha fora do alcance de crianças.

Queimaduras e incêndios.

O silenciador, o protetor do silenciador e outras partes do motor ficam extremamente quentes durante o uso. Essas partes continuam quente mesmo após desligar a máquina

Prevenção de queimaduras e incêndios

- Nunca retire o protetor do silenciador do motor.
- Nunca toque o protetor do silenciador porque essa peça é muito quente e causará queimaduras severas.
- Nunca toque peças d motor que ficam quente depois do uso.
- Sempre mantenha materiais e detritos distantes do protetor do silenciador e de outras partes do motor para evitar incêndios.

Cuidado

Gases quentes são liberados normalmente nesse tipo de máquina. Siga todas as instruções de segurança para evitar queimaduras e incêndios.

Operação

Passos para reparos e manutenções.

1. Aperte o botão “Desliga”.
2. Desconecte o fio de ignição da vela de ignição.
3. Com cuidado, coloque a vela de ignição desconectada distante de qualquer peça de metal. Isso deve ser feito sempre para evitar descarga elétrica.

4. Substitua ou conserte a peça no perfurador.
5. Verifique se todas as peças que foram consertadas ou removidas durante o reparo estão correta e firmemente encaixadas.

Nota: Todas as peças de relocação devem vir da fabrica. Nunca substitua por peças não originais.

Gasolina (Litros)	**Óleo (oz)**	**Proporção**
3,8	2.5	25:1
7,6	5	25:1
19	13	25:1

6. Recoloque o fio da vela de ignição.

Ligando a máquina

Gasolina e óleo

Qualidade

Para operar a máquina, nós recomendamos a marca de óleo "VIPER" dois ciclos para assegurar que o motor funcione corretamente durante sua vida útil. Utilize gasolina de qualidade somente.

Mistura

Utilize o perfurador com uma proporção de 25:1

Misturando combustível e reabastecendo o tanque.

Misturando o combustível:

1. O combustível deve ser misturado em área aberta e com boa ventilação;
2. Deposite em um recipiente ¼ da quantidade recomendada de combustível.
3. Adicione a quantidade recomendada de óleo de boa qualidade.
4. Aperte a tampa do recipiente firmemente.
5. Agite o recipiente para misturar a gasolina e o óleo.
6. Abra a tampa do recipiente lentamente e adicione o restante do combustivel.
7. Enxugue qualquer respingo de combustível ou óleo e deixe que evapore ante de mover ou transportar o equipamento.

Cuidado!

Não modifique/altere o equipamento.

Evite ferimentos! Nunca altere ou modifique a máquina de fábrica. Acidentes sérios ou morte pode ocorrer.

Evite ferimentos! Ao reparar ou trocar alguma peça da máquina, sempre retire o fio da vela de ignição e coloque-o longe de qualquer parte metálica.

Evite ferimentos! Sempre use protetores auriculares enquanto a máquina estiver em uso.

Evite ferimentos! Nunca use o perfurador de solo antes de ler cuidadosamente o manual de instruções. Se você ler esse material, siga os passos abaixo para usar sua máquina.

Evite ferimentos! Nunca guarde a máquina com combustível no tanque em lugares fechados. O combustível e seus gases são altamente inflamáveis.

Evite ferimentos! Nunca misture a gasolina e óleo diretamente no tanque de combustível. Use um recipiente não metálico aprovado por órgãos competentes.

Evite ferimentos! Somente um adulto deve reabastecer e utilizar o equipamento.

Evite ferimentos! Sempre manuseie o combustível em lugares abertos, bem ventilados e longe de chamas e faíscas.

Importante!

O motor dessa máquina foi desenvolvido para funcionar com a mistura gasolina/óleo, portanto, não use somente gasolina. Danos ao motor serão apresentados.

Reabastecendo o tanque de gasolina:

1. Desligue o motor e espere o completo resfriamento antes de reabastecer o tanque.
2. Mova o equipamento pra uma área aberta, bem ventilada e longe de qualquer chama ou faísca.
3. Retire qualquer detrito que esteja perto do tanque/combustível.
4. Desaperte a tampa do tanque lentamente. Coloque-a em lugar limpo e seco.
5. Cuidadosamente adicione o combustível sem respingar ou derramar.
6. Não encha o tanque completamente, deixe espaço para o combustível expandir.

7. Imediatamente recoloque a tampa to tanque, apertando firmemente. Limpe com um pano qualquer respingo e espere que seque completamente antes de ligar o motor.

Operação Normal:

1. A embreagem irá transferir potencia máxima depois de duas horas de operação normal. Durante esse período, deslizes de no funcionamento pode ocorrer. A embreagem deve ser mantida sem óleo ou outra mistura para melhorar seu funcionamento.
2. Perfure o solo sem colocar muito peso corporal sobre a maquina. O perfurador opera com seu próprio peso.
3. Nunca ligue o motor em lugares fechados. Fumaça de exaustão é moral.
4. Não use um perfurador de solo em gelo.
5. Para colocar a broca no perfurador, alinhe o buraco no topo do eixo do perfurador com o furo do eixo de saída. Insira os parafusos 3/8-16x1-1/2 e fixe o parafuso com a porca 3/8" usando uma chave de fenda.
   Nota: O parafuso não deve nivelar com o colar do perfurador. A cabeça do parafuso não deve ultrapassar o colar.

Usando o parafuso da tampa do tanque de combustível:

1. O seu perfurador é equipado com um parafuso na tampa do tanque de combustível para ventilação.
2. Antes de ligar o motor, vire o parafuso completamente (sentido anti-horário) para sua posição de ventilação. Para assegurar que a gasolina não vazará, verifique se a tampa está firmemente encaixada.
3. Depois de usar seu perfurador e antes de guardá-lo ou transportá-lo, aperte o parafuso na tampa do tanque (sentido horário). Isso prevenirá vazamentos durante o armazenamento da máquina. A tampa não vazará gasolina durante o armazenamento se estiver bem apertada e se o parafuso estiver também apertado.
   Nota: Ao armazenar o perfurador na posição vertical por longos períodos, em temperaturas quentes, ventile a tampa para prevenir o vazamento de combustível pelo carburador.

Cuidado!

Evite ferimentos! Sempre manuseie combustível em lugares abertos, bem ventilados e longe de qualquer fonte de chama ou faíscas.

Evite ferimentos! Não inicie o motor se houver combustível respingado. Limpe com pano seco e espere secar. Remova o equipamento da área para evitar faíscas.

Ligar e desligar a máquina

- Mova o maquinário para uma área aberta e bem ventilada para prevenir intoxicação por monóxido de carbono.
- Mova para uma área longe de chamas e faíscas para evitar ignição dos vapores liberados
- Remova todos os detritos dos buracos do filtro de ar e da tampa do tanque de combustível para assegurar o fluxo de ar.

Ligar o motor quando frio:

Ligar a máquina pela primeira vez, depois do esfriamento do motor ou depois que acaba o combustível.

1. Desaperte o parafuso de ventilação da tampa do tanque de combustível (sentido anti-horário)
2. Mova a alavanca afogador para a posição “liga” ou “desliga”

Nota: A alavanca deve estar na posição Desliga quando estiver puxando ou usando o bulbo principal.

3. Use a unidade principal até que a mangueira principal esteja preenchida com gasolina.
   Nota: Ao usar o bulbo principal, deixe-o retornar completamente à sua forma original entre as bombeadas.
4. Mova a alavanca para a posição liga ou “afoga”.
   Nota: A posição “afoga” é quando movemos a alavanca até o final (até onde der) da posição Liga.
5. Empurre o interruptor para a posição LIGA
6. Abra o controle afogamento com a mão direita. Agarre o manejo de iniciação com a mão esquerda e puxe lentamente, até que o puxado fique mais forte. Sem deixar o manejo de inicialização retrair, puxe a corda com um rápido movimento. Deixe retornar para a posição original bem lentamente até que a unidade ligue. Repita esse passo toda vez que a corda de inicialização for puxada.

Nota: Se o motor não ligar depois de 5-6 puxões, empurre o primer uma vez e puxe a corda novamente.

7. Depois que o motor começar a funcionar, mova a alavanca afogador para a posição mediana (meio afogado), até que a maquina funcione suavemente.

Nota: Meio afogado é quando a alavanca está no meio ente as posições Liga e Desliga

8. Mova a alavanca para a posição Desliga e muda para a velocidade desejada.
   Nota: Ligue em potencia máxima quando necessário. Não deixa a máquina sem uso por longo períodos.
9. Desligue o motor, aperte o botão desliga.

Alerta sobre a inicialização do motor.

1. Abra o parafuso de ventilação da tampa de combustível (anti-horário)
2. Mova a alavanca para posição Liga.
3. Continue com o passo 5 de inicialização de motor frio.

Cuidado!

Evite ferimentos!

Sempre manuseie combustível em ares abertas, ventiladas e longe de chamas e faíscas.

Não ligue o motor se houver combustível respingado nos arredores. Limpe com um pano e espere secar. Mova a máquina para outro local para evitar faíscas.

Se a broca estiver instalada na máquina, todas as precauções de segurança devem ser tomadas para evitar ferimentos graves.

A corda de arranque pode causar um solavanco não antecipado em direção ao motor. Por favor, siga cuidadosamente as instruções para evitar ferimentos.

Nunca deixa a máquina ligada desacompanhada. Sempre desligue depois do uso.

Nunca transporte o equipamento enquanto o motor estiver funcionando.

Alerta!

Evite ferimentos! Assegure-se que a máquina está em uma superfície estável antes de puxar o manejo de inicialização.

Quando o motor for iniciado, solte o controle afogador momentaneamente com sua mão direita e retorne sua mão esquerda na barra para manter o controle e estabilidade da unidade com as duas mãos.

Ligando o motor quando ainda quente

1. Abra o parafuso da tampa do tanque de combustível (sentido anti-horário)

2. Continue com o passo 5 do processo de motor frio.
3. Se o motor não funcionar, vá ao passo 2 do processo de motor morno.
   Não tente ligar o motor das seguintes maneiras:

- Não use fluidos de inicialização. Não borrife líquidos inflamáveis ou vapor dentro do filtro de ar, carburador ou na câmara da vela de ignição.
- Não remova a vela de ignição e puxe a corda de partida. Combustível inflamável pode ser liberado e gerar fogo com uma faísca da vela de ignição.

Especificações:

Especificações	
Proporção gasolina/óleo	25:1
Cilindradas	52
Tipo de Alça	Dupla
Diâmetro da broca	150mm
Comprimento da broca	800mm
Peso (sem broca)	10,3kg
Potência máxima	1.3KW(1,7 OS)
Velocidade máxima	12.000 rpm
Capacidade do tanque de combustível	1.11 L
Carburador	Diafragma com regulagem

Manutenção e armazenamento

Manutenção do perfurador de solo:

1. A caixa de transmissão sai da fábrica com 4oz de graxa. É recomendado que uma vez por ano a caixa de transmissão seja aberta e o nível de graxa verificado. Adicione graxa somente se o nível de graxa estiver abaixo do topo das engrenagens.
2. Não superabasteça
3. Mantenha todos os parafusos e porcas apertados.
4. Para a utilização em tempo frio, armazene a unidade em um ambiente fresco. A transferência do equipamento de um ambiente quente para um frio pode causar a formação de condensação prejudicial à saúde.
5. Se o desempenho da lamina diminuir, desligue e desconecte o fio de ignição. Cuidadosamente inspecione a beira cortante procurando por a qualquer sinal de desgaste. Se a lâmina estiver gasta, afie ou substitua.

Manutenção do motor

Saídas de ar:

Saídas e entradas de ar devem estar livre de resíduos antes de cada uso.

Filtro de ar:

Nunca ligue o motor sem o filtro de ar propriamente instalado. Desgaste adicional e falhas no motor podem ocorrer se o filtro de ar não estiver instalado. Verifique o filtro de ar a cada 3 meses ou depois de 20 horas de uso. Limpe o filtro diariamente em ambientes com muito pó ou sujeira.

Passos para limpar o filtro de ar:

1. Lave com água morna e sabão neutro até que a sujeira e os detritos sejam removidos. Pressione o filtro ao lavar, não torça.
2. Enxágue em água morna até que o sabão sair por completo.
3. Seque o filtro enrolando-o em um pano seco e pressionando até que esteja seco.
4. Aplique óleo no filtro por completo.
5. Remova o excesso de óleo.
6. Instale o filtro e sua capa no motor.

Cuidado!

Para prevenir partida acidental:
O motor deve ser desligado e resfriado, o fio de ignição deve ser removido antes de fazer reparos ou ajustes no motor e no equipamento em si.

A temperatura do silenciador e partes adjacentes podem exceder os 65°C. Evite essas áreas.

Verifique se os parafusos e porcas estão ajustados. Mantenha-os sempre apertados.

Nunca guarde a máquina com combustível no tanque dentro de construções. Faíscas em quantidade considerável pode ser presente e causar ignição com o combustível ou com outros gases.

Somente um adulto deve fazer manutenções e reparos no perfurador de solo.

Vela de ignição:
A vela de ignição recomendada é a NGK BM6A.

1. Inspecione a vela de ignição a cada 50 horas de uso.

2. Tire a cobertura da vela de ignição e limpe todos os detritos daquela área.
3. Remova e substitua a vela de ignição se qualquer um dos sintomas a seguir ocorrer: eletrodos queimados, porcelana quebrada ou depósitos ao redor dos eletrodos.
4. Após o reparo, coloque a vela de ignição com a ajuda de uma chave.
   - Reinstale a vela de ignição original, aperte ½ volta a mais.
   - Instando uma vela de ignição nova, ajuste o vão da mesma para 030" e aperte 1/8-1/4 de volta a mais.

     Nota: Vela de ignição solta pode superaquecer e danificar o motor, já se a vela estiver muito apertada pode danificar a cabeça do cilindro.

     Carburador:

     Nunca altere o carburador, deixe como original de fabrica.

Transportando o seu perfurador de solo

1. Nunca transporte o equipamento dentro de espaços fechados ou em veículos. O combustível e seus vapores podem entrar em combustão e causar ferimentos e morte.
2. Se tiver combustível no tanque, transporte num veiculo aberto numa posição vertical.
3. Se um veículo fechado for a única opção de transporte, remova o combustível do tanque. Não use mangueira improvisada para tirar a gasolina com a boca.
4. Use a máquina para utilizar todo o combustível do carburador e do tanque. Sempre use o equipamento em lugar aberto e bem ventilado.
5. Limpe com um pano todo e qualquer respingo de combustível do perfurador. Deixe secar.

Armazenamento de longo prazo

Se o seu perfurador de solo for ficar sem uso por mais de um mês, prepare-o para o armazenamento de longo prazo.

Passos para armazenamento de longo prazo:

1. Adicione estabilizador de combustível de acordo com as instruções do fabricante.
2. Liga a máquina por 10-15 minutos para assegurar que o estabilizador chegou até o carburador.
3. Remova o restante de gasolina do tanque e coloque dentro de um recipiente adequado.
4. Remova a broca e aplique uma camada fina de graxa no eixo externo.
5. Armazene a broca e a estrutura do perfurador numa posição vertical.

todo detrito do perfurador e do motor.

Cuidado!

Evite ferimentos!

Para evitar morte e ferimentos, nunca use a boca para retirar combustível do tanque.

Nunca armazene o perfurador com combustível no tanque em lugares fechados em dentro de construções.

Para prevenir partida acidental:

Evite ferimentos:

O motor deve ser desligado e resfriado e a vela de ignição deve ser removida antes de realizar reparos e manutenções.

Somente um adulto deve fazer manutenções na máquina.

Solução de problemas e reparos:

Informação de reparo:

Nós desenvolvemos nossas peças e equipamentos com o mais alto padrão de qualidade, mesmo com a qualidade do produto com o seu zelo pelo aparelho, não podem garantir um equipamento que nunca necessitará de reparos. A maioria dos reparos serão pequenos e fáceis de serem realizados, se seguidas as instruções de solução de problemas apresentados nessa seção.

O guia o ajudará a identificar e solucionar problemas comuns.

Para reparos mais complicados, entre em contato com um mecânico qualificado ou com nossa assistência técnica. Um catálogo de peças será apresentado nessa seção.

Nós ficaremos felizes em responder toda e qualquer pergunta ou ajudá-lo a encontrar uma assistência técnica perto de você. Para fazer pedidos de peças ou tirar dúvidas sobre a garantia, entre em contato conosco através do email assistência@naganoprodutos.com.br.

Problema	**Possível causa** [16]	**Ação/Reparo**
O motor não funciona	1. O botão liga/desliga não foi pressionado	Pressione o botão na posição "Liga"
	2. Fio de ignição desconectado	2. Conecte o fio de ignição
	3. Sem combustível	3. Reabasteça
	4. Vela de ignição molhada, com defeito ou mal encaixada.	4. Limpe, substitua ou ajuste a vela.
	5. O acelerador não está totalmente virado	5. Segure o acelerador virando-o totalmente
	6. Mangueira de combustível não está alcançando o fundo do tanque.	6. Empurre a mangueira até o fundo do tanque
O motor funciona porem com dificuldade ou afoga durante o uso	1. Filtro de ar sujo	1. Limpe ou substitua o filtro de ar
	2. Afogador parcialmente acionado	2. Desligue o afogador
	3.Carburador fora de ajuste	2. Ligue para a assistência
O motor demora em funcionar	1. Combustível velho	1. Retire o combustível e troque por um fresco. Use estabilizador ao final de cada uso.
	1. Fio de ignição solto	Certifique-se que o fio está corretamente anexado à vela de ignição
	Carburador sujo	3. Limpe o carburador, use estabilizador de gasolina
	4. O acelerador não está totalmente virado	4. Puxe a corda de partida 3 vezes e segure o acelerador aberto enquanto puxar a partida.
Motor falha ou falta potência	1. Tanque de gasolina entupido	1. Remova e limpe
	2. Filtro de ar entupido	2. Limpe ou substitua
	3. Carburador fora de ajuste ou em má condição	3. Ligue para a assistência técnica
	5. Vela de ignição molhada, com defeito ou mal encaixada.	4. Limpe, substitua ou ajuste a vela.

Motor liga, mas para logo em seguida.	1. Cobertura do tanque não está ventilando	1. Abra o parafuso de ventilação da tampa (sentido anti-horário)
	2. Filtro de ar entupido	2. Limpe ou substitua
	3. Carburador fora de ajuste ou em má condição	3. Ligue para a assistência técnica
As rotações do motor estão muito altas	1. Carburador mal ajustado	1. Ligue para a assistência técnica
Perfurador fica inativo	1. Velocidade de inatividade muito alta	1. Ajuste a velocidade de inatividade
	2. Mola da embreagem quebrada	2. Substitua a mola
O motor liga mas não tem potência.	1. Afogador na posição "ligado"	1. Desligue o afogador depois que o motor estiver rodando
		2. Ligue para a assistência técnica
	3. Transmissão quebrada	3. Ligue para a assistência técnica
	4. Calçado da embreagem desgastado	4. Substitua o calçado da embreagem e a mola
	5. Assento inferior do motor desgastado	5. Ligue para a assistência técnica
O perfurador "pula"	1. Lamina danificada	1. Substitua for uma nova lamina
Perfurador fura lentamente	1. Lamina cega	1. Compre nova lâmina ou manda para a fábrica para afiar
	2. Porta fishtail danificada	2. Substitua a porta fishtail

Termo de garantia

A NTS do Brasil concede garantia contra qualquer defeito de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. *O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda do produto em questão.*
2. *O prazo de vigência da garantia é de 3 meses para uso profissional e 6 meses para uso residencial, contados a partir da data da emissão da nota fiscal.*
   A garantia não se aplica caso o produto seja utilizado em escala industrial (intensivamente) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas do equipamento.

Garanta sua garantia!

Preencha corretamente o Certificado de Garantia do produto, pois sem este a garantia não será concedida.

Regras gerais de garantia

Qualquer anormalidade deverá ser reportada imediatamente à assistência técnica autorizada, pois a negligencia de uma imperfeição, por falta de aviso e revisão, certamente acarretará em outros danos, os quais não poderemos assistir e, também, nos obrigará a extinguir a garantia. É de responsabilidade do agente da assistência técnica a substituição de peças e a execução de reparos em sua oficina. O agente também será responsável por definir se os reparos e substituições necessários estão cobertos ou não pela garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

1. *Óleo lubrificante, bateria, graxa, combustíveis etc.;*
2. *Deslocamento de pessoal ou despesas de deslocamento do produto até o posto de assistência técnica .*
3. *Danos causados por fenômenos da natureza;*
4. *Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;*
5. *Manutenções rotineiras, como:*
   - *5.1 Limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;*
   - *5.2 Peças que requerem manutenção corriqueira, como: elemento de filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e baterias;*

6.Peças de desgaste natural, como: rodas, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, cora, rolamento, entre outros.

7.Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustíveis ou produtos não recomendados pela NTS do Brasil), efeitos de maresia ou corrosão;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou de desuso prolongado.
9. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
10. Arranhões, trincas, fissuras ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundo da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela NTS do Brasil.
12. Danos causados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi criado.
Atenção:
Entende-se por manutenções rotineiras, as substituições de peças e componentes em razão do desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da garantia:

A garantia será automaticamente extinta se:

1. *Revisões e manutenções periódicas não forem realizadas;*
2. *O equipamento não for usado adequadamente (sobrecargas, acidentes etc.)*
3. *O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de modo não apresentado no manual de instruções.*
4. *O equipamento for reparado por oficinas não autorizadas pela NTS do Brasil.*
5. *O tipo de combustível ou lubrificante especificados não forem utilizados, misturado incorretamente (motores de 2 tempos).*
6. *As peças originais forem substituídas/modificadas por outras não fornecidas pela NTS.*
7. *A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem previa autorização da NTS do Brasil.*
8. *O prazo de validade estiver expirado.*
9. *O equipamento for usado para fins industriais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.*

NAGANO

www.naganoprodutos.com.br

vendas@naganoprodutos.com.br