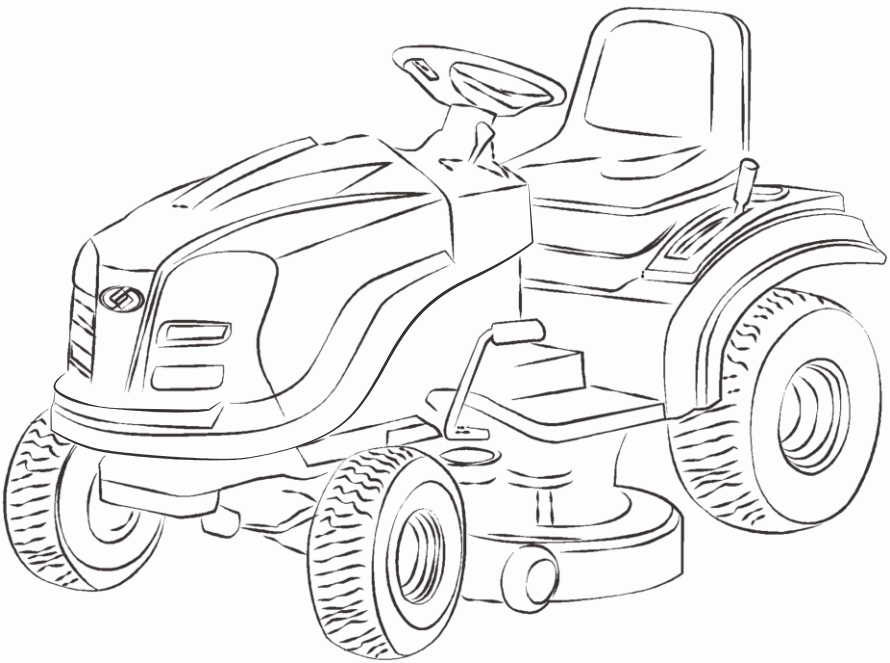
NAGANO

MANUAL DO USUÁRIO

Trator Cortador de Grama Motorizado

TBH 1066A
TBM 1066A



CONTEÚDO

REGRAS DE SEGURANÇA ---------- 02
1 OPERAÇÃO GERAL ---------- 02
2 OPERAÇÃO EM DECLIVES ---------- 02
3 CRIANÇAS ---------- 03
4 REBOQUE ---------- 03
5 MANUTENÇÃO ---------- 03
PEÇAS DESMONTADAS ---------- 05
MONTAGEM ---------- 06
OPERAÇÃO ---------- 09
OPERAÇÃO (SOMENTE TBH 1066 A) ---------- 10
OPERAÇÃO (SOMENTE TBH 1066 A) ---------- 16
MANUTENÇÃO E REGULAGENS ---------- 24
ARMAZENAGEM ---------- 29
RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS ---------- 30

REGRAS DE SEGURANÇA

Práticas de Operação Segura para Modelo Trator

PERIGO: ESTE CORTADOR É CAPAZ DE AMPUTAR AS MÃOS E PÉS E DE ARREMESSAR OBJETOS. A NÃO OBSERVAÇÃO DAS SEGUINTES INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA PODE RESULTAR EM LESÕES GRAVES OU A MORTE.

ADVERTÊNCIA: Para impedir o início de acidente ao instalar, transportar, ajustar ou fazer reparos, sempre desconecte a o cabo da vela e coloque-o em local em que não possa contatar a vela.

ADVERTÊNCIA: Não desça um declive desengatado, você pode perder controle do trator.

ADVERTÊNCIA: Reboque somente os acessórios recomendados e em conformidade com as especificações do fabricante do trator. Use o senso comum ao rebocar. Opere somente na velocidade mais baixa possível em um declive. Carga em demasia, em declive, é perigoso. Os pneus podem perder a tração com o piso e fazer você perder controle de seu trator.

1.OPERAÇÃO GERAL

- Leia, entenda, e siga todas as instruções sobre o equipamento neste manual antes de iniciar. Não coloque as mãos ou os pés próximos das partes rotativas ou na parte de baixo do equipamento.
- Deixe a abertura de descarga sempre desobstruída.
- Permita que somente adultos responsáveis, acostumados com as instruções, operem o equipamento. Limpe a área removendo objetos como pedras, brinquedos, arames, etc., que podem ser apanhados e arremessados pelas lâminas. Certifique-se que não há transeuntes no local. Pare o equipamento se alguém entrar na área. Nunca carregue passageiros.
- Não use o cortador em marcha ré exceto se totalmente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás ao mover-se à ré.
- Nunca direcione o material de descarga para alguém. Evite direcionar o material de descarga a uma parede ou uma obstrução. O material pode ricochetear de volta para o operador. Pare as lâminas ao atravessar superfícies com cascalhos. Não abra o equipamento sem a calha de descarga, ou outros dispositivos de segurança no lugar e em funcionamento.
- Reduza a velocidade antes de virar.
- Nunca abandone o equipamento em funcionamento. Sempre desligue as lâminas, aplique o freio de estacionamento, pare o motor, e retire as chaves antes de descer.
- Desative as lâminas se não estiver cortando. Desligue o motor e espere que todas as partes parem completamente antes de limpar o equipamento, ou desentupir a calha de descarga.
- Opere o equipamento somente durante o dia ou com boa iluminação artificial.
- Não opere o equipamento sob a influência de álcool ou outras drogas.
- Observe o trânsito ao operar próximo ou ao cruzar uma via.
- Tome cuidado extra ao carregar ou descarregar o equipamento em um reboque ou caminhão.
- Sempre usa proteção para os olhos ao operar o equipamento.
- De acordo com dados, operadores com 60 anos ou mais se envolvem em uma alta porcentagem de lesões relacionadas com o uso do equipamento. Estes operadores devem avaliar sua habilidade de operar o cortador com segurança suficiente para sua proteção e de outros de lesões graves.
- Siga as recomendações do fabricante para pesos e contrapesos das rodas.
- Evite que grama, folhas ou outros detritos se acumulem, o que pode tocar partes quentes do escapamento / motor e serem queimados. Não permita que haja acúmulo de folhas ou outros detritos na plataforma de corte. Limpe qualquer vazamento de óleo ou derrame de combustível antes de operar ou armazenar o equipamento. Deixe o equipamento esfriar antes de guardá-lo.

2.OPERAÇÃO EM DECLIVES

Declives são um dos principais fatores em relação à perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em graves lesões ou a morte. A operação em declives exige precaução extra. Caso não consiga dar marcha à ré no declive ou sentir-se inseguro, neste caso não use o cortador

- Em declives, corte para cima e par abaixo, não cruzando.
- Observe buracos, sulcos, lombadas, pedras, ou outros objetos escondidos. Terreno acidentado pode virar o equipamento. Grama alta pode esconder obstáculos.
- Selecione uma velocidade baixa em relação ao solo de modo que não seja necessário parar ou alterar a velocidade no declive.
- Não corte grama molhada. Pneus podem perder a tração. Sempre deixe o equipamento engatado ao descer declives. Não coloque em neutro ou desça desengatado.
- Evite dar partida, parar, ou virar em um declive. Se os pneus perderem a tração, desative as lâminas e siga lentamente descendo o declive.
- Mantenha toda a movimentação em declives lenta e gradativa. Não faça mudanças bruscas na velocidade ou direção, que poder fazer com que o equipamento tombe.
- Tome cuidado extra ao operar com coletor de grama

Ou outros acessórios; estes podem afetar a estabilidade do equipamento.
- Não tente estabilizar o equipamento colocando os pés no chão.
- Não corte próximo a despenhadeiros, valas ou aterros. O equipamento pode rolar se uma roda escapar em uma extremidade ou afundar.

3.CRIANÇAS

Trágicos acidentes podem ocorrer se o operador não estiver alerta quanto à presença de crianças. As crianças sem geral são atraídas ao equipamento e a atividade de cortar a grama. Nunca pressuponha que crianças irão permanecer sempre onde estavam.

- Mantenha as crianças fora da área de corte e sempre observadas por um adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta e desligue o equipamento se uma criança entrar na área.
- Antes e enquanto estiver em marcha à ré, olhe para trás e para baixo observando se não há crianças pequenas.
- Nunca carregue crianças, mesmo com as lâminas desativadas. Elas podem cair e se ferir gravemente ou interferir na operação do equipamento. Crianças que deram uma volta no passado podem aparecer de repente para querer dar outra volta e serem atropeladas pelo equipamento.
- Nunca deixe crianças operar o equipamento.
- Tome cuidado extra ao aproximar-se de curvas sem visibilidade , arbustos, árvores, ou outros objetos que podem impedir que você veja uma criança.

4.REBOQUE

- Reboque somente um equipamento que possui um acoplamento projetado para tal. Não acople acessórios no equipamento em outro ponto que não seja o ponto de acoplamento adequado.
- Siga as recomendações do fabricante quanto a limites de peso para o equipamento rebocado e ao rebocar em declives. Nunca permita que crianças ou outros fiquem dentro ou sobre equipamentos rebocados.
- Em declives, o peso do equipamento rebocado pode causar perda de tração e perda de controle. Ande devagar e com distância suficiente para parar.

5. MANUTENÇÃO

MANUSEIO DA GASOLINA COM CUIDADO

Para se evitar lesões pessoais ou danos materiais, tenha extremo cuidado ao manusear a gasolina. A gasolina é extremamente inflamável e os vapores são explosivos.

- Apague todos os cigarros, charutos, cachimbos e outras fontes de ignição.
- Use somente recipientes aprovados para a gasolina.
- Nunca tire a tampa do tanque ou coloque combustível com o motor em funcionamento. Deixe o motor resfriar antes de reabastecer.
- Nunca abasteça o equipamento em local fechado.
- Nunca guarde o equipamento ou o recipiente de combustível onde há chama aberta, faísca, ou lâmpada piloto como um aquecedor de água ou outros aparelhos.
- Nunca encha os recipientes dentro de um veículo ou em carroceria de caminhão ou reboque com forro de plástico. Sempre coloque os recipientes no solo e distantes do veículo ao enchê-los.
- Remova equipamentos que funcionam com gasolina do caminhão ou reboque e reabasteça-os no solo. Caso isso não seja possível, então reabasteça estes equipamentos com um recipiente portátil, invés de diretamente do bico da bomba de combustível.
- Mantenha o bico encostado na borda da abertura do tanque ou recipiente de combustível sempre até que o abastecimento esteja completo. Não use um bico com dispositivo de trava para mantê-lo aberto.
- Caso combustível espirre nas roupas, troque de roupa imediatamente.
- Nunca transborde um tanque de combustível. Troque a tampa do tanque se necessário e aperte com segurança.

MANUTENÇÃO GERAL

- Nunca opere o equipamento em uma área fechada.
- Reaperte porcas e parafusos e certifique-se que o equipamento esteja em condições seguras de operação.
- Nunca adultere dispositivos de segurança. Verifique sua operação adequada regularmente.
- Mantenha o equipamento de acúmulos de grama, folhas, ou outros detritos.
- Limpe derramamentos de óleo ou combustível e remova detritos molhados com combustível.
- Deixe o equipamento resfriar antes de guardá-lo.
- Se atingir um objeto externo, pare e inspecione o equipamento.
- Repare, se necessário, antes de reiniciar.
- Nunca faça ajustes ou reparos com o motor em funcionamento.
- Verifique a calha de descarga frequentemente e a substitua com as peças recomendadas pelo fabricante, quando necessário.
- As lâminas de corte são afiadas. Envolva a lâmina ou use luvas, e tome cuidado extra ao fazer manutenção nestas.
- Verifique o funcionamento do freio com frequência. ajuste e dê manutenção conforme necessário.
- Mantenha e substitua as etiquetas e instruções de segurança, conforme necessário.

- Certifique-se que não há transeuntes na área antes de iniciar a operação.
- Pare o equipamento se alguém entrar na área.
- Nunca carregue passageiros.
- Não corte em marcha à ré exceto se totalmente necessário. Sempre olhe para baixo e para trás ao mover-se à ré.
- Nunca carregue crianças, mesmo com as lâminas desativadas.
- Elas podem cair e se ferir gravemente ou interferir na operação do equipamento. Crianças que deram uma volta no passado podem aparecer de repente para

querer dar outra volta e serem atropeladas pelo equipamento.
- Mantenha as crianças fora da área de corte e sempre observadas por um adulto responsável que não seja o operador.
- Esteja alerta e desligue o equipamento se uma criança entrar na área.
- Antes e enquanto estiver em marcha à ré, olhe para trás e para baixo observando se não há crianças pequenas.
- Em declives (15° Máx), corte para cima e para abaixo, não cruzando, Esteja alerta e desligue o equipamento se uma criança entrar na área.
- Selecione uma velocidade baixa em relação ao solo de modo que não seja necessário parar ou alterar a velocidade no declive.
- Evite dar partida, parar, ou virar em um declive. Se os pneus perderem a tração, desative as lâminas e siga lentamente descendo o declive.
- Se o equipamento parar ao descer um declive, desative as lâminas, engate a ré e mova-se para trás lentamente.
- Não faça curvas em declives exceto se necessário, em seguida, e vire gradativamente para baixo, se possível.

ESPECIFICAÇÕES TBH 1066 A

Capacidade do tanque e tipo de combustível	5.5 Litros Normal sem chumbo
Tipo de óleo (API-SG-SL)	SAE 30 (acima 32°F) SAE 5W-30 (abaixo 32°F)
Capacidade de óleo	1.4L
Vela	Champion RCJ8Y (Folga: 0,030")
Ré	À frente: 0-10.2km/h Ré: 0-3.4km/h
Sistema de Carga	14 AMPS a 3600 RPM
Modelo da Bateria	6-GFM-33 12V 32Ah (20h)

ESPECIFICAÇÕES TBM 1066

Capacidade do tanque e tipo de combustível	5.5 Litros Normal sem chumbo	
Tipo de óleo (API-SG-SL)	SAE 30 (acima de 32°F) SAE 5W-30 (abaixo de 32°F)	
Oil Capacity	1.4L	
Spark Plug	Champion RCJ8Y (Folga: 0,030")	
Speed	A frente:	
	1ª marcha	0-2.29km/h
	2ª marcha	0~3.03Km/h
	3ª marcha	0~4.71Km/h
	4ª marcha	0~7.06m/h
	Quinta	0~8.98Km/h
	Sexta	0~11.52Km/h
	Ré	0-3.53km/h

Sistema de Carga	14 AMPS a 3600 RPM
Modelo da Bateria	6-GFM-33 12V 32Ah (20h)

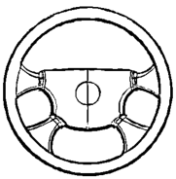
PARABÉNS pela sua compra de um novo trator. Nosso trator foi elaborado, projetado e fabricado para lhe oferecer o melhor possível em confiança e desempenho.
Caso tenha algum problema que não consiga reparar facilmente, favor contatar o departamento/ centro de serviço autorizado mais próximo. Contamos com técnicos competentes, e bem treinados e as ferramentas adequadas para manutenção ou reparos neste trator.
Favor ler e guardar este manual. As instruções irão permitir que você monte e mantenha seu trator de maneira adequada. Sempre observe as "REGRAS DE SEGURANÇA".

RESPONSABILIDADES DO CLIENTE

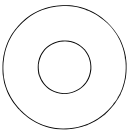
- Ler e observar as regras de segurança.
- Seguir uma programação regular de manutenção e cuidados e na utilização do trator.
- Seguir as instruções nas seções "Manutenção" e "Armazenagem" deste manual.

ADVERTÊNCIA: Este trator está equipado com motor de combustão interna e não deve ser usado em ou próximo a terras com cobertura de floresta, com arbustos e com gramas não melhoradas a não ser que o sistema de escapamento seja equipado com um supressor de faíscas que atenda as leis vigentes locais e estaduais
(se houver). Caso use um supressor de faíscas, este deve ser mantido em funcionamento eficaz pelo operador.

PEÇAS DESMONTADAS

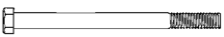


Volante de Direção



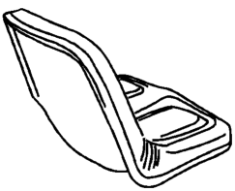
Arruela
Plana e Larga

Coifa da Direção



Parafuso Sextavado

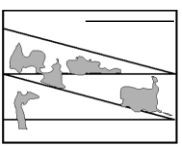
Eixo de
Extensão
da Direção



ASSENTO

Tubo de Dreno de Óleo
Para Uso Futuro

Chaves



Folha para verificação
da inclinação de colina

MONTAGEM

Seu novo trator foi montado na fábrica com exceção de algumas peças deixadas desmontadas com propósito de facilitar o transporte. Para garantir a uma operação adequada e segura de seu trator todas as peças e ferragens que você montar devem ser apertadas de maneira segura. Use as ferramentas corretas conforme a necessidade para garantir o aperto adequado.

FERRAMENTAS NECESSÁRIAS PARA A MONTAGEM

Um jogo de chave com soquete irá facilitar a montagem. O tamanho padrão das chaves são estes.

(1) chave de 15mm
(2) chave de 11mm
(2) chave de 13mm
(1) chave de 14mm

Faca utilitária
Medidor de pressão dos pneus
Alicate

Quando forem mencionados lados esquerdo e direito neste manual, faz referência à posição de operação (sentado atrás do volante de direção).

PARA REMOVER O TRATOR DA EMBALAGEM

- Remova todas as partes soltas acessíveis e caixas das peças da caixa.
- Corte nas linhas pontilhadas nos quatro painéis da caixa.
- Remova painéis finais e painéis laterais planos.
- Remova o cortador e materiais de embalamento.
- Verifique e remova outras partes ou caixas soltas.

ANTES DE RETIRAR O TRATO DO ESTRADO

COLOQUE O VOLANTE DE DIREÇÃO (Ver Fig. 1)
MONTE O EIXO DE EXTENSÃO E A COIFA

- Coloque o eixo de extensão sobre o eixo de direção inferior.
- Coloque as guias da coifa de direção sobre os encaixes das guias no painel e empurre para baixo para prender.

- Posicione as rodas dianteiras do trator de modo que direcionem diretamente à frente.
- Remova o adaptador do volante de direção do volante de direção e coloque o adaptador sobre a extensão do eixo de direção.
- Posicione o volante de direção de modo que as barras transversais estejam na horizontal (da esquerda para a direita) e coloque-o dentro da coifa e sobre o adaptador.
- Monte a arruela plana larga, arruela de pressão de 5/16, parafuso sextavado de 5/16 e aperte-os firmemente.
- Encaixe a inserção do volante de direção no centro do volante de direção.
- Remova os materiais de proteção da capota e da grade do trator.

IMPORTANTE: VERIFIQUE E RETIRE QUALQUER GRAMPO NO ESTRADO QUE POSSA PERFURAR OS PNEUS NOS LOCAIS PELOS QUAIS O TRATOR SAIRÁ DO ESTRADO.

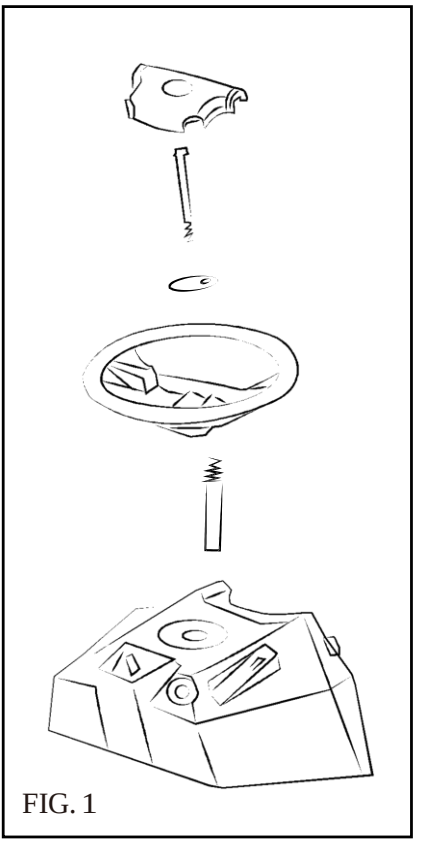
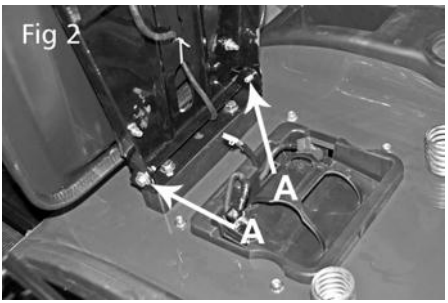


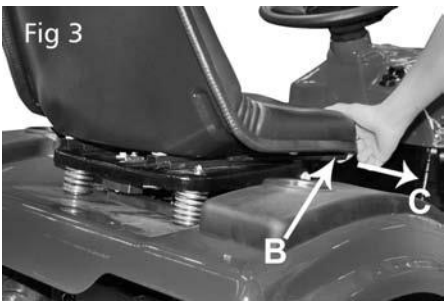
FIG. 1

Instale o assento (Ver Figs. 2 e 3)

1. Aperte os dois parafusos e porcas (A na Fig 2) firmemente para montar o estofado (com a placa de apoio) no quadro do assento. Um jogo de chave com soquete irá facilitar a montagem.



2. Empurre a alavanca de ajuste do assento (B na Fig 3) para fora (direção C na Fig 3).



3. Mantenha a alavanca empurrada para fora, e deslize o assento para trás.

4. Verifique se o assento está posicionado corretamente

NOTA: Agora você pode retirar o trator do engradado. Siga as instruções adequadas abaixo para retirar o trator do engradado.

⚠ADVERTÊNCIA: Antes de iniciar, leia, entenda e siga todas as instruções na seção de Operação deste manual. Certifique-se que o trator está em uma área bem ventilada. Certifique-se que a área em frente ao trator está livre de outras pessoas e objetos.

PARA RETIRAR O TRATOR DO ESTRADO (Ver a seção de Operação para localização e função dos controles)

- Levante a alavanca de elevação de acessórios até a posição mais elevada.
- Solte o freio de estacionamento pressionando o pedal de freio.
- Coloque o controle de roda livre em "posição de transmissão desengatada" (Ver "PARA TRANSPORTAR" na seção de Operação deste manual).
- Mova o trator para frente retirando-o do engradado.
- Remova a bandagem que prende o escudo defletor no trator.

VERIFIQUE A PRESSÃO DOS PNEUS

Os pneus de seu trator foram cheios na fábrica para transporte. A pressão correta dos pneus é importante para o melhor desempenho de corte. Reduza a pressão dos pneus para o PSI marcado nos pneus.

VERIFIQUE O NIVELAMENTO DA PLATAFORMA

Para obter os melhores resultados de corte, a plataforma do cortador deve ser nivelada.

adequadamente. Ver "PARA NIVELAR A PLATAFORMA DO CORTADOR" na seção de Manutenção e Ajustes deste manual. Verifique a posição correta de todas as correias. Ver os números mostrados para substituição das correias de movimento e de acionamento da lâmina do cortador na seção Manutenção e Ajustes deste manual. Verifique se as correias estão passadas corretamente.

VERIFIQUE O SISTEMA DE FREIO

Após aprender como operar seu trator, verifique se os freios estão funcionando corretamente. Ver "PARA VERIFICAR OS FREIOS" na seção Manutenção e Ajustes deste manual.

LISTA DE VERIFICAÇÃO

ANTES DE OPERAR SEU NOVO TRATOR, ESPERAMOS QUE VOCÊ SE CERTIFIQUE DE OBTER O MELHOR DESEMPENHO E SATISFAÇÃO DESTE PRODUTO DE QUALIDADE.

FAVOR REVISAR A SEGUINTE LISTA DE VERIFICAÇÃO:

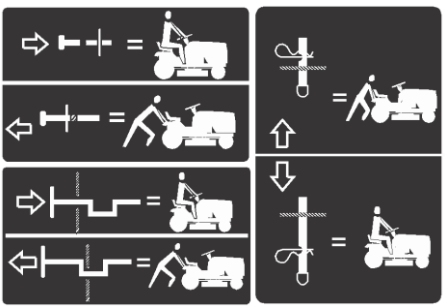
√ Todas as instruções de montagem foram realizadas.
√ Não há peças soltas na caixa.
√ A bateria está adequadamente preparada e carregada.
√ O assento está ajustado de maneira confortável e apertado de forma segura.
√ Todos os pneus foram corretamente cheios. (Para transporte, os pneus foram cheios na fábrica).
√ Certifique-se que a plataforma do cortador está nivelada adequadamente entre os lados/ frente e trás para os melhores resultados de corte. (Os pneus devem estar calibrados corretamente para o nivelamento).
√ Verifique as correias do cortador e de tração. Certifique-se se estão passadas corretamente em volta das polias e dentro todos os retentores das correias.
√ Verifique a fiação. Ver se todas as ligações ainda estão firmes e os fios estão presos com braçadeiras.
√ Antes de conduzir o trator, certifique-se se controle de roda livre está na posição "transmissão engatada" (ver "PARA TRANSPORTAR" na seção de Operação deste manual).

AO APRENDER A USAR O TRATOR, PRESTE MUITA ATENÇÃO A ESTES ITENS IMPORTANTES:

O óleo do motor está no nível certo.
√ O tanque de combustível está cheio com gasolina nova, limpa, normal sem chumbo.
√ Acostume-se com os controles, sua localização e função. Opere-os antes de dar partida no motor.
√ Certifique-se que o sistema de freio está operando com segurança.
√ Certifique-se que os Sistemas de Presença do Operador e o Sistema de Operação à Ré (ROS) estejam funcionando corretamente (Ver as seções de Operação e Manutenção neste manual).
√ É importante purgar a transmissão antes de operar seu trator pela primeira vez. Siga as instruções adequadas de partida e purga da transmissão (Ver “PARA DAR PARTIDA NO MOTOR” e “PURGAR A TRANSMISSÃO” na seção de Operação deste manual).

OPERAÇÃO

Estes símbolos aparecem em seu trator ou na literatura fornecida com o produto. Aprenda e entenda seu significado.



RODA LIVRE
(Somente Modelos Automáticos)

PERIGO Indica o risco que, se não for evitado, irá resultar em morte ou lesões graves.

ADVERTÊNCIA indica um risco que, se não for evitado, pode resultar em morte ou lesões graves.

CUIDADO indica um risco que, se não for evitado, pode resultar em lesão leve ou moderada.

CUIDADO quando usado sem o símbolo de alerta, indica uma situação que pode resultar em danos ao trator e/ou o motor.

SUPERFÍCIES QUENTES indicam um risco que, se não for evitado, pode resultar em morte , lesões graves e/ou danos materiais.

FOGO indica um risco que, se não for evitado, pode resultar em morte, lesões graves e/ou danos materiais.

Falha em seguir as instruções pode resultar em lesões graves ou morte. O símbolo de alerta de segurança é usado para identificar informações de segurança sobre riscos que podem resultar em morte, lesões graves e/ou danos materiais.

OPERAÇÃO (SOMENTE TBH 1066 A)

CONHEÇA SEU TRATOR

LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E AS REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SEU TRATOR
Compare as ilustrações com seu trator para se acostumar com a localização dos diversos controles e regulagens. Guarde este manual para consulta no futuro.

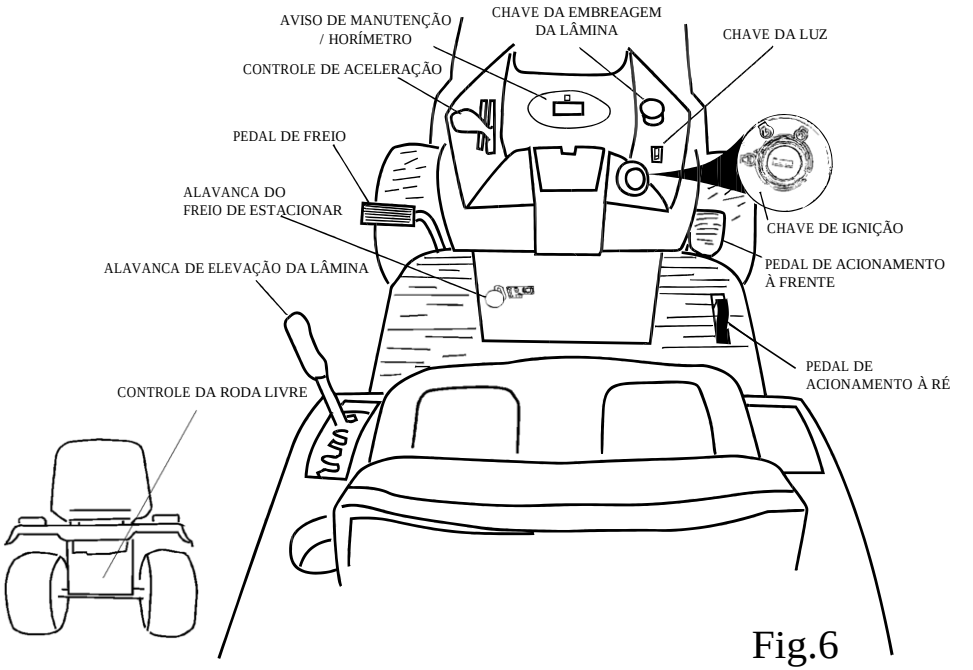


Fig.6

(A) ALAVANCA DE ELEVAÇÃO DA LÂMINA – Usada para levantar, abaixar, e ajustar a plataforma do cortador.
(B) PEDAL DE FREIO- Usado para frear o trator e dar partida no motor.
(C) ALAVANCA DE FREIO DE ESTACIONAMENTO – Trava o pedal de freios na posição de freado.
(D) CONTROLE DO ACELERADOR – Usado para controlar a velocidade do motor.
(E) CHAVE DA EMBREAGEM – Usado para acionar as lâminas do cortador.
(F) CHAVE DE IGNIÇÃO – Usada para dar partida e parar o motor.
(G) CHAVE DA LUZ - Liga e desliga os faróis.
(H) PEDAL DE ACIONAMENTO À FRENTE – Usado para mover o trator à frente.
(I) PEDAL DE ACIONAMENTO À RÉ- Usado para movimento à ré do trator.
(J) CONTROLE DE RODA LIVRE – desengata a transmissão para empurrar ou rebocar lentamente o trator com o motor desligado.
(K) CONTROLE DO AFOGADOR – Usado para dar partida com o motor frio.
(L) AVISO DE MANUTENÇÃO /HORÍMETRO- Indica quando é necessária a manutenção para o motor e o cortador.

A operação de qualquer trator pode resultar em objetos estranhos sendo atirados nos olhos, o que pode resultar em danos graves aos olhos. Sempre use óculos ou protetores de segurança ao operar seu trator ou realizar ajustes ou reparos. Recomendamos uma ampla máscara de segurança por cima dos óculos ou óculos de segurança padrão.

COMO USAR SEU TRATOR PARA ATIVAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO (Ver Fig. 7)

Seu trator é equipado com um sensor de presença do operador. Quando o motor está em funcionamento, qualquer tentativa do operador de deixar o assento sem primeiro acionar o freio de estacionamento irá desligar o motor.

- Pressione o pedal de embreagem/freio (B) até o fim e segure.
- Puxe a alavanca de freio de estacionamento (C) para cima e segure, solte a pressão do pedal de embreagem/freio (B), depois solte a alavanca de freio de estacionamento. O pedal deve permanecer na posição de freio.
- Certifique-se que o freio de estacionamento irá parar o trator.

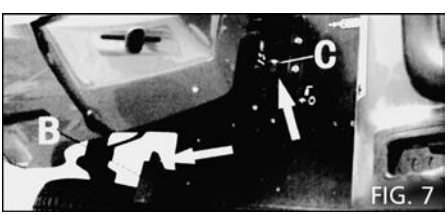


FIG. 7

PARAR (Ver Fig. 8)

LÂMINAS DO CORTADOR -
- Para parar as lâminas do cortador. Coloque a chave.

FIG. 8.

na posição "DESENGATADO" ( )

ACIONAMENTO -
Para parar o acionamento, pressione o pedal de freio até a posição total de "FRENAGEM".

IMPORTANTE: OS PEDAIS DE ACIONAMENTO À FRENE E À RÉ RETORNAM À POSIÇÃO DE NEUTRO QUANDO SOLTOS.

motor-

Mova o controle de aceleração (D) entre a posição de velocidade intermediária (rápida) e total.

NOTA: Falha ao mover o controle de aceleração entre a posição de velocidade intermediária (rápida) e total, antes de parar pode fazer com que o motor retorne as chamas.

- Gire a chave de ignição (F) para posição "ST0P" e retire a chave.
- Sempre retire a chave ao deixar o trator para impedir o uso não autorizado.
- Nunca use o afogador para parar o motor.

IMPORTANTE: DEIXAR A CHAVE DE IGNIÇÃO EM OUTRA POSIÇÃO QUE NÃO SEJA "ST0P" FARÁ COM QUE A BATERIA SEJA DESCARREGADA.

NOTA: Sob certas condições quando trator estiver parado e com o motor em funcionamento, gases quentes de exaustão do motor podem "queimar" a grama. Para eliminar esta possibilidade, sempre desligue o motor ao parar o trator em áreas com grama

CUIDADO: Sempre pare o trator completamente, como descrito acima, e aplique o freio de estacionamento antes de deixar a posição de operador.

PARA USAR O CONTROLE DE ACELERAÇÃO (D) (Ver Fig.9)

Sempre opere o motor em velocidade total (rápido).
- Operar o motor abaixo da velocidade total (rápido) reduz a eficiência de funcionamento do motor.
- A velocidade total (rápido) oferece o melhor desempenho do cortador.

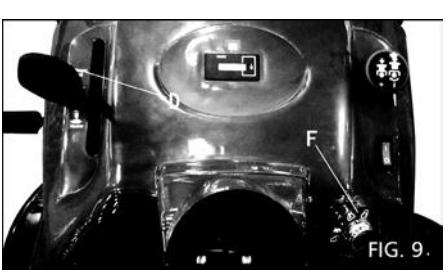


FIG. 9.

PARA USAR O CONTROLE DO AFOGADOR (N) (Ver Fig. 9)

Use o controle do afogador sempre que der partida com o motor frio. Não use-o para partida com o motor quente.
- Para acionar o controle do afogador (N), puxe a manopla. Lentamente empurre a manopla para desativar.

PARA MOVER À FRENTE E À RÉ (Ver Fig. 10)

A direção e a velocidade de movimento é controlada pelos pedais de acionamento à frente e à ré.

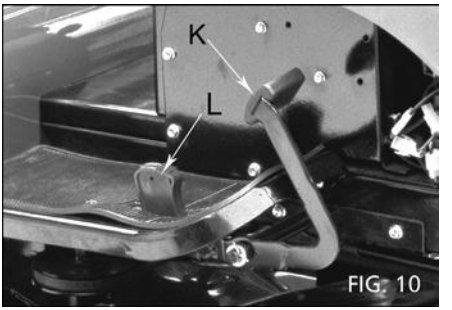


FIG. 10

- Dê partida no trator e solte o freio de estacionamento.
- Pressione levemente o pedal de acionamento à frente (K) /ou à ré (L) para iniciar o movimento. A velocidade em relação ao solo aumenta quanto mais pressionado for o pedal.

PARA AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR

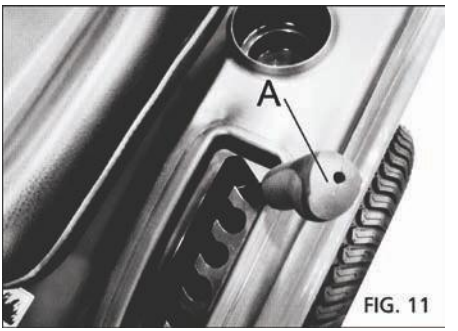


FIG. 11

(Ver Fig. 11)

A posição da alavanca de elevação de acessório (A) determina a altura de corte.
- Coloque a alavanca de elevação de acessório no encaixe da altura de corte desejada.

A faixa da altura de corte é de aproximadamente de 1" a 4". As alturas são medidas a partir do solo até a ponta da lâmina com o motor sem estar funcionando. Estas alturas são aproximadas e podem variar dependendo das condições do solo, altura da grama e tipo de grama a ser cortada.

- Em media o gramado deve ser cortado aproximadamente 2-1/2" durante a estação fria e até 3" durante os meses quentes.
- Para gramados mais saudáveis e de melhor aparência. corte com frequência e após crescimento moderado.
- Para o melhor desempenho de corte, grama com mais de 6" de altura deve ser cortada duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto; o segundo na altura desejada.

PARA REGULAR AS RODAS DE CALIBRAÇÃO (Ver Fig.12)

As rodas de calibração reguladas adequadamente quando estão um pouco distantes do solo quando o cortador está na altura de corte desejada na posição de operação. As rodas de calibração mantêm a plataforma na posição adequada para ajudar a impedir a escalpagem na maioria das condições de terreno.

NOTA: Regule as rodas de calibragem com o trator em uma superfície de nível plano.
- Regule o cortador na altura de corte desejada (Ver "PARA AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR' na seção de Operação deste manual).
- Com o cortador na altura desejada da posição de corte, as rodas de calibragem.

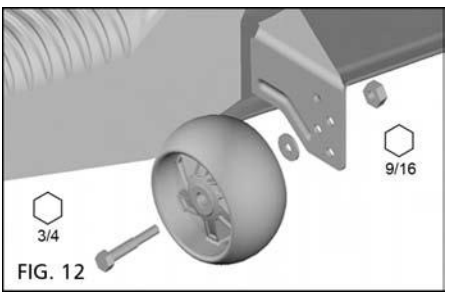


FIG. 12

devem ser montadas de modo que fiquem um pouco acima do solo. Instale a roda de calibragem no furo apropriado conforme mostrado e aperte firmemente.
- Repita o procedimento para o lado oposto instalando a roda de calibragem no mesmo furo de ajuste.

PARA OPERAR EM COLINAS

CUIDADO: Não suba ou desça colinas com inclinação maior que 15° e não cruze nenhum declive.

- Selecione a velocidade mais baixa antes de subir ou descer declives.
- Evite parar ou mudar de velocidade em declives.
- Se for absolutamente necessário parar, pressione o pedal de freio rapidamente para a posição de frenagem e acione o freio de estacionamento. Para reiniciar o movimento, solte lentamente o freio de estacionamento e o pedal de freio.
- Pressione lentamente o pedal adequado de acionamento para o ajuste mais lento.
- Faça lentamente todos os movimentos de virar.

PARA TRANSPORTAR (Ver Fig. 14)

Ao empurrar ou rebocar seu trator, certifique-se de desengatar a transmissão colocando o controle de roda livre na posição de liberação da roda. O controle de roda livre fica localizado na lança de tração na traseira do trator.

- Coloque a elevação de acessório na posição mais elevada com o controle de elevação de acessório.
- Puxe o controle de roda livre para fora e coloque-o no encaixe e solte-o para que fique preso na posição de desengatado.
- Não empurre ou reboque o trator mais que a velocidade de duas (2) MPH.
- Para reengatar a transmissão, reverta o procedimento acima.
- NOTA: Para não danificar a capota ao transportar seu trator em um caminhão ou reboque, certifique-se que a capota está fechada e presa ao trator. Use os meios adequados para amarrar a capota ao trator (corda, cabo, etc.).

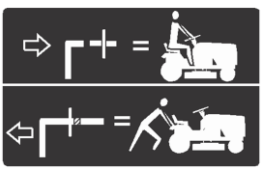


FIG . 14

REBOQUE DE TRAILERS E OUTROS ACESSÓRIOS

Reboque somente acessórios que são recomendados e conformam com as especificações do fabricante do trator. Use o senso comum ao rebocar. Uma carga muito pesada em um declive, é perigoso. Os pneus podem perder a tração com o solo e fazer com que você perca o controle de seu trator.

PARA OPERAR O CORTADOR

Seu trator está equipado com um sensor de presença do operador. Qualquer tentativa do operador de deixar o assento com o motor em funcionamento e a embreagem do acessório engatada irá desligar o motor. Você deve permanecer posicionado totalmente e no centro do assento para impedir que o motor falhe ou corte ao operar seu equipamento em terrenos acidentados ou ondulados ou colinas.

- Selecione a altura de corte desejada (ver " PARA AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR")
- Acione as lâminas do cortador engatando o controle de embreagem do acessório.

PARA PARAR AS LÂMINAS DO CORTADOR

- Desengate o controle de embreagem do acessório

CUIDADO: Não opere o cortador sem o escudo defletor (S) no lugar ou chapa de palhagem (Ver Fig. 15).

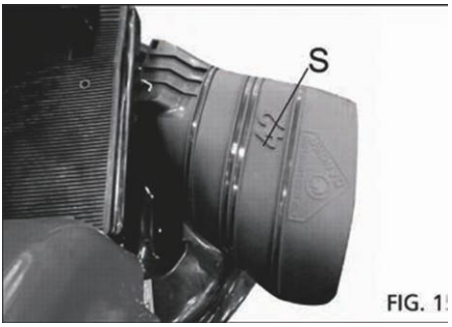


FIG. 1

AVISO DE MANUTENÇÃO/HORÍMETRO
O aviso de manutenção mostra o número total de horas que o motor tem que funcionar e pisca para indicar que o motor ou cortador precisa de manutenção. Quando a manutenção for necessária, o aviso de manutenção irá piscar por duas horas. Para manutenção no motor e no cortador, consulte a seção de Manutenção deste manual.
NOTA: O aviso de manutenção funciona quando a chave de ignição está em qualquer posição exceto "STOP". Para uma leitura precisa, certifique-se que chave fique na posição "STOP" quando o motor não estiver em funcionamento.

ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

O motor se seu trator foi embarcado, de fábrica, já abastecido com óleo de verão.

- Verifique o óleo do motor com o trator no plano.
- Solte e retire a vareta de óleo; e limpe-a. Insira novamente a vareta dentro do tubo e deixe-a. Não rosqueie a tampa no tubo. Remova e faça a leitura do nível. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca "FULL" na vareta. Não encha demais de modo a ultrapassar esta marca.
- Para operação no frio você deve trocar o óleo para facilitar a partida (Ver "QUADRO DE VISCOSIDADE DE ÓLEO" na seção de Manutenção deste manual).
- Para trocar o óleo do motor, consulte a seção de Manutenção neste manual.

COLOQUE GASOLINA

- Encha o tanque até o fundo do gargalo enchimento. Não encha demais. Use gasolina nova, limpa, normal sem chumbo com octanagem mínima de 95. (O uso de gasolina com chumbo aumenta os depósitos de carbono e óxido de chumbo e reduzem a vida da válvula). Não misture óleo com gasolina. Compre combustível em quantidades que podem ser usadas em até 30 dias para garantir o frescor do combustível.

CUIDADO: Limpe qualquer óleo ou combustível derramado. Não guarde, derrame ou use gasolina próximo a uma chama aberta.

IMPORTANTE: ao operar em temperaturas abaixo.

de 32°F (0°c), use gasolina nova, limpa e especial para o inverno para auxiliar uma boa partida no tempo frio.

CUIDADO: Combustíveis misturados com álcool (ou usando etanol ou metanol) podem causar umidade que causa a separação e formação de ácidos durante a armazenagem. A gasolina ácida pode danificar o sistema de combustível de um motor no armazenamento. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento de 30 dias ou mais. Drene o tanque de gasolina, dê partida no motor e deixe-o funcionar até esvaziar as linhas e o carburador. Use combustível novo na próxima estação. Ver Instruções de Armazenagem para informações adicionais. Nunca use produtos de limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível ou poderão ocorrer danos permanentes.

PARA DAR PARTIDA NO MOTOR (Ver Fig. 6)
Ao dar partida no motor pela primeira vez ou se o motor estiver ficado sem combustível, levará um pouco mais de tempo para o combustível chegar do tanque até o motor.

- Certifique-se que o controle de roda livre está na posição de transmissão engatada.
- Sente na posição de operação, pise no pedal de freio de aplique o freio de estacionamento.
- Mova a embreagem do acessório para a posição "DESENGATADA".
- Mova o controle de aceleração para a posição rápida.
- Puxe o controle do afogador para tentar partida com o motor frio. Para o motor aquecido pode ser necessário o controle do afogador.

NOTA: Antes de iniciar, leia os procedimentos de partida quente e fria abaixo.

- Coloque a chave na ignição e gire a chave no sentido horário para a posição "START" e solte a chave quando o motor der partida. Não gire a partida continuamente por mais de 15 segundos por minuto. Se o motor não der partida após algumas tentativas, empurre o controle do afogador, aguarde alguns minutos e tente de novo. Se o motor ainda não der partida, puxe o controle do afogador e tente de novo.

PARTIDA EM TEMPO QUENTE (50° F/0° C e acima)

- Quando o motor der partida, empurre o controle do afogador lentamente até o motor funcionar suavemente. Caso contrário puxe o controle do afogador levemente por alguns segundos e em seguida continue a fechar o controle lentamente.
- Os acionamentos do acessório e da tração agora podem ser usados. Se o motor não aceitar a carga, de partida novamente e espere o motor aquecer por um minuto usando o afogador conforme descrito acima.

PARTIDA EM TEMPO QUENTE (50° F/0° C e abaixo)

- Quando o motor der partida, empurre o controle do afogador lentamente até o motor começar a funcionar suavemente. Continue a empurrar o controle do afogador gradualmente deixando o motor aceitar as pequenas alterações de velocidade e carga, até o controle do afogador estar totalmente pressionado. Caso contrário puxe o controle do afogador levemente por alguns segundos e em seguida continue a empurrar o controle lentamente. Isto pode exigir um período de aquecimento do motor de alguns segundos até alguns minutos, dependendo da temperatura.

AQUECIMENTO AUTOMÁTICO DA TRANSMISSÃO
Antes de conduzir o equipamento em tempo frio, a transmissão deve ser aquecida conforme a seguir:

AQUECIMENTO AUTOMÁTICO DA TRANSMISSÃO

Antes de conduzir o equipamento em tempo frio, a transmissão deve ser aquecida conforme a seguir:

- Certifique-se que trator está ao nível do solo.
- Solte o freio de estacionamento e deixe o freio lentamente voltar à posição de operação.
- Deixe a transmissão aquecer por um minuto. Isto pode se feito durante o período de aquecimento do motor.
- Os acessórios podem ser usados durante o período de aquecimento do motor após a transmissão ter aquecido e pode exigir que o controle do afogador esteja levemente puxado.

NOTA: Caso esteja em altitude elevada (acima 3000 pés) ou em temperaturas frias (abaixo de 32° F) a mistura de combustível do carburador pode precisar ser regulada para o melhor desempenho do motor. Ver "PARA AJUSTAR O CABURADOR" na seção Manutenção e Ajustes deste manual.

PURGAR A TRANSMISSÃO

CUIDADO: Nunca engate ou desengate a alavanca da roda livre enquanto o motor estiver funcionando.

Para garantir a operação e o desempenho adequado, recomenda-se que a transmissão seja purgada antes de operar o trator pela primeira vez. Este procedimento irá remover qualquer ar preso dentro da transmissão que pode ter sido formado durante o transporte de seu trator.

IMPORTANTE: CASO A TRANSMISSÃO NECESSITE DE REMOÇÃO PARA MANUTENÇÃO OU SUBSTITUIÇÃO, ESTA DEVE SER PURGADA APÓS A REINSTALAÇÃO ANTES DE OPERAR O TRATOR.

- Coloque o trator de forma segura em uma superfície plana- que esteja limpa e aberta – com o motor desligado e o freio de estacionamento acionado.
- Desengate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição desengatada (Ver "PARA TRANSPORTAR" nesta seção do manual).
- Sentado no assento do trator, dê partida no motor. Após o motor estar funcionando, mova o controle de aceleração para a posição devagar. Solte o freio de estacionamento.

CUIDADO: A qualquer momento, durante o passo 4, pode haver movimento das rodas de tração.

- Pressione o pedal de acionamento à frente até a posição máxima, mantenha por (5) segundos e solte o pedal. Pressione o pedal de acionamento à ré até a posição máxima, mantenha por (5) segundos e solte o pedal. Repita este procedimento três (3) vezes.
- Desligue o motor e aplique o freio de estacionamento.
- Engate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição engatada (Ver "PARA TRANSPORTAR" nesta seção do manual).
- Sentado no trator, dê partida no motor. Após o motor estar funcionando, mova o controle de aceleração à velocidade intermediária (1/2). Desengate o freio de estacionamento.
- Mova o trator para frente por aproximadamente cinco pés e depois para trás por cinco pés. Repita este procedimento três vezes.

Sua transmissão agora está purgada e pronta para a operação normal.

DICAS DE CORTE

- Não é possível usar correntes nos pneus quando a carcaça do cortador está presa ao trator.
- O cortador deve estar devidamente nivelado para o melhor desempenho de corte. Ver "PARA NIVELAR A CARCAÇA DO CORTADOR" na seção Manutenção e Ajustes deste manual.
- O lado esquerdo do cortador deve ser usado para aparas.
- Dirija de modo que os recortes sejam descarregados sobre a área que foi cortada. Deixe a área cortada à direita do trator. Isto resultará em uma distribuição mais igual dos recortes e um corte mais uniforme.
- Ao cotar grandes áreas, comece virando para a direita de modo que os recortes serão descarregados longe de arbustos, cercas, caminhos, etc. Após uma ou duas voltas, corte na direção oposta virando para o lado esquerdo até terminar (Ver Fig. 16.

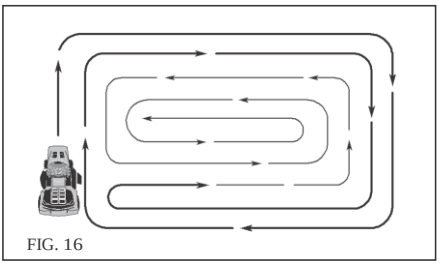


FIG. 16

- Se a grama estiver muito alta, ela deve ser cortada duas vezes para reduzir a carga e possível risco de incêndio dos recortes secos. Faça o primeiro corte relativamente alto; o segundo, na altura desejada.
- Não corte a grama enquanto molhada. Grama molhada irá tampar o cortador e deixar tufos de grama não desejados. Deixe a grama secar antes de cortá-la.
- Sempre opere o motor na aceleração total ao cortar para garantir o melhor desempenho de corte e a descarga adequada de material. Regule a velocidade em relação ao solo selecionando uma marcha baixa o bastante para oferecer ao cortador desempenho de corte assim como a qualidade desejada de corte.
- Ao operar acessórios, selecione uma velocidade em relação ao solo que seja adequada ao terreno e proporcionar o melhor desempenho do acessório em uso.

OPERAÇÃO (SOMENTE TBM 1066 A)

CONHEÇA SEU TRATOR
LEIA ESTE MANUAL DO PROPRIETÁRIO E AS REGRAS DE SEGURANÇA ANTES DE OPERAR SEU TRATOR

Compare as ilustrações com seu trator para se acostumar com as localizações dos diversos controles e regulagens. Guarde este manual para consulta no futuro.

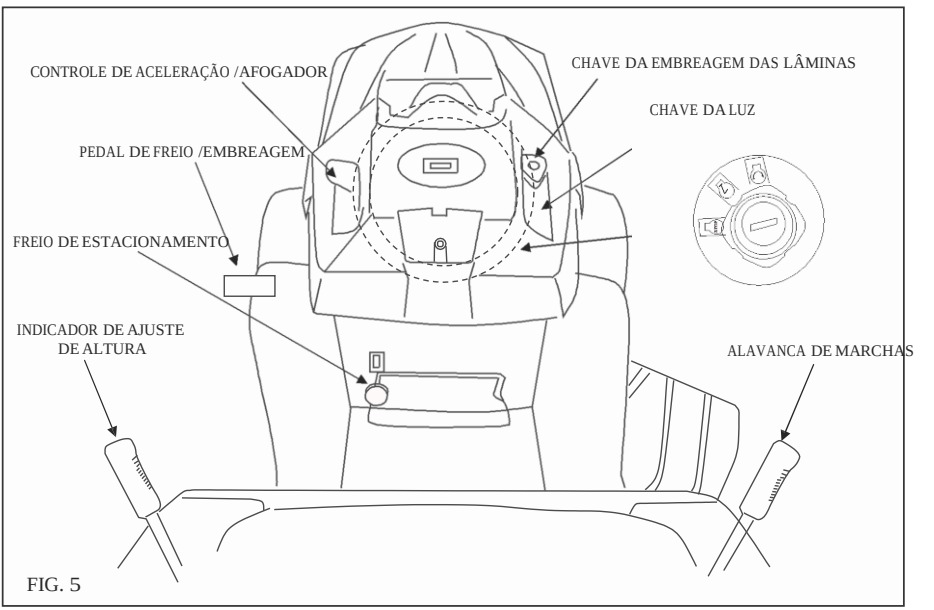


FIG. 5

Nossos tratores estão em conformidade com as normas de segurança em vigor do American National Standards Institute (ANSI).

ALAVANCA DE EMBREAGEM DE ACESSÓRIO - Usada para engatar as lâminas do cortador, ou outros acessórios fixados em seu trator.
ALAVANCA DE ELEVAÇÃO DE ACESSÓRIO - Usada para levantar, abaixar, e regular a plataforma do cortador ou outros acessórios fixados em seu trator.
PEDAL DE FREIO/ EMBREAGEM - Usado para desengatar e frear o trator e dar partida no motor.
ALAVANCA DE MUDANÇA DE MARCHAS – Selecione a velocidade e direção do trator.

CHAVE DE IGNIÇÃO - Usada para dar partida e parar o motor.
ÊMBOLO DA ALAVANCA DE ELEVAÇÃO - Usado para soltar a alavanca de elevação de acessório ao trocá-lo de posição.

CHAVE DA LUZ – Acende e apaga os faróis. FREIO DE ESTACIONAMENTO – trava o pedal de embreagem/freio na posição de frenagem.
CONTROLE DE ACELERAÇÃO/ AFOGADOR -

Usado para dar partida e controlar a velocidade do motor.

A operação de qualquer trator pode resultar em objetos estranhos sendo atirados nos olhos, o que pode resultar em danos graves aos olhos. Sempre use óculos ou protetores de segurança ao operar seu trator ou realizar ajustes ou reparos. Recomendamos uma ampla máscara de segurança por cima dos óculos ou óculos de segurança padrão.

COMO USAR SEU TRATOR PARA ATIVAR O FREIO DE ESTACIONAMENTO (Ver Fig. 6)

- Seu trator é equipado com um sensor de presença do operador. Quando o motor está em funcionamento, qualquer tentativa pelo operador de deixar o assento sem primeiro acionar o freio de estacionamento irá desligar o motor.
- Pressione o pedal de embreagem/freio até a posição total de "BRAKE" e segure.
- Coloque a alavanca de freio de estacionamento na posição "ENGATADA" e solte a pressão do pedal de embreagem/freio. O pedal deve permanecer na posição "BRAKE". Certifique-se que o freio de estacionamento irá parar o trator.

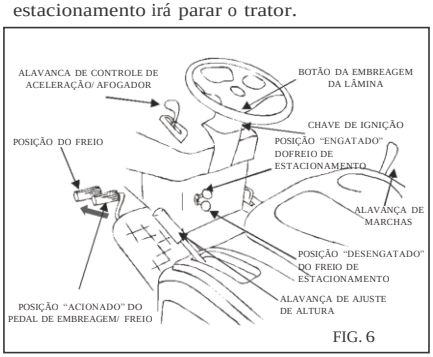


FIG. 6

PARAR (Ver Fig. 6)

LÂMINAS DO CORTADOR -
- Para parar as lâminas do cortador, mova o botão da embreagem da lâmina para a posição "Desengatada".

ACIONAMENTO NO SOLO -
- Para parar o acionamento no solo, pressione o pedal de embreagem/freio na posição total de "BRAKE".
- Mova a alavanca de câmbio para a posição neutro (N).

MOTOR -
- Mova o controle de aceleração entre a posição de velocidade intermediária e total (rápida).
- NOTA: Falha ao mover o controle de aceleração entre a posição de velocidade intermediária (rápida) e total, antes de parar pode fazer com que o motor retorne as chamas.
- Gire a chave de ignição para a posição "OFF" e retire a chave. Sempre retire a chave ao deixar o trator para impedir o uso não autorizado.
- Nunca use o afogador para parar o motor.

IMPORTANTE: DEIXAR A CHAVE DE IGNIÇÃO EM OUTRA POSIÇÃO QUE NÃO SEJA "OFF" FARÁ COM QUE A BATERIA SEJA DESCARREGADA.

NOTA: Sob certas condições quando trator estiver parado e com o motor em funcionamento, gases quentes de exaustão do motor podem "queimar" a grama. Para eliminar esta possibilidade, sempre desligue o motor ao parar o trator em áreas com grama.

CUIDADO: Sempre pare o trator completamente, como descrito acima, e aplique o freio de estacionamento antes de deixar a posição de operador.

PARA USAR O CONTROLE DE ACELERAÇÃO (Ver Fig. 6)

Sempre opere o motor em velocidade total (rápido).
- Operar o motor abaixo da velocidade total (rápido) reduz a eficiência de funcionamento do motor.
- A velocidade total (rápido) oferece o melhor desempenho do cortador.

PARA MOVER-SE À FRENTE E À RÉ

(Ver Fig. 6)

- A direção e a velocidade de movimento são controladas pela alavanca de câmbio.
- Dê partida no trator com o pedal de embreagem/ freio pressionado e a alavanca de câmbio na posição neutro (N).
- Mova a alavanca de câmbio na posição desejada.
- Solte lentamente o pedal de embreagem/freio para iniciar o movimento.

IMPORTANTE: PARE COMPLETAMENTE O TRATOR ANTES DE TROCAR DE MARCHAS. FALHA AO FAZÊ-LO IRÁ REDUZIR A VIDA ÚTIL DA TRANSMISSÃO.

PARA AJUSTAR A ALTURA DE CORTE DO CORTADOR (Ver Fig. 7)

A posição da alavanca de elevação de acessório determina a altura de corte.
- Pegue a alavanca de elevação.
- Pressione o êmbolo com o polegar e mova a alavanca para a posição desejada.

A faixa da altura de corte é de aproximadamente 1/2 a 3.5 polegadas. As alturas são medidas a partir do solo até a ponta da lâmina com o motor sem estar funcionando. Estas alturas são aproximadas e podem variar dependendo das condições do solo, altura da grama e tipo de grama a ser cortada.
- Para o melhor desempenho de corte, grama com mais de 6" de altura deve ser cortada duas vezes. Faça o primeiro corte relativamente alto; o segundo na altura desejada.

PARA OPERAR O CORTADOR (Ver Fig. 7)

Seu trator é equipado com um sensor de presença do operador. Qualquer tentativa do operador de deixar o assento com o motor em funcionamento e a embreagem do acessório engatada irá desligar o motor. Você deve permanecer posicionado totalmente e no centro do assento para impedir que o motor falhe ou corte ao operar seu equipamento em terrenos acidentados ou ondulados ou colinas.

- Selecione a altura de corte desejada.
- Inicie as lâminas do cortador engatando o controle da.

embreagem do acessório.

• PARA PARAR AS LÂMINAS DO CORTADOR – desengate o controle da embreagem do acessório.

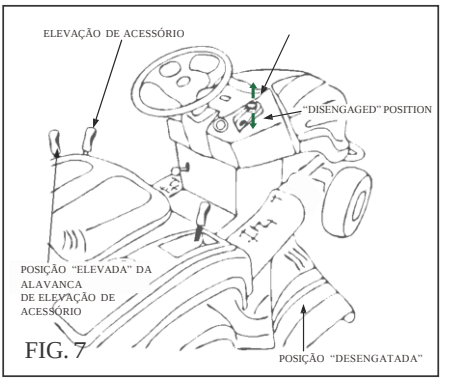


FIG. 7

PARA OPERAR EM COLINAS

ADVERTÊNCIA: Não suba ou desça colinas com inclinação maior que 15° e não cruze nenhum declive.

- Selecione a velocidade mais baixa antes de subir ou descer declives.
- Evite parar ou mudar de velocidade em declives.
- Se for absolutamente necessário parar, pressione o pedal de embreagem/ freio rapidamente para a posição de frenagem e acione o freio de estacionamento.
- Mova a alavanca de câmbio para a 1ª marcha. Deixe espaço para o trator rolar um pouco ao iniciar o movimento.
- Para reiniciar o movimento, solte lentamente o freio de estacionamento e o pedal de embreagem/freio.
- Faça lentamente todos os movimentos de virar.

PARA TRANSPORTAR

- Levante a elevação de acessório para a posição mais elevada com o controle da elevação de acessório.
- Ao empurrar ou rebocar seu trator, certifique-se que a alavanca de câmbio está na posição neutro (N).
- Não empurre ou reboque o trator em velocidade acima de cinco (5) MPH.

NOTA: Para não danificar a capota ao transportar seu trator em um caminhão ou reboque, certifique-se que a capota está fechada e presa ao trator. Use os meios adequados para amarrar a capota ao trator (corda, cabo, etc.).

QUADRO DE REBOQUE E OUTROS ACESSÓRIOS

Reboque somente acessórios que são recomendados e conformam com as especificações do fabricante do trator. Use o senso comum ao rebocar. Uma carga muito pesada em um declive, é perigoso. Os pneus podem perder a tração com o solo e fazer com que você perca o controle de seu trator.

ANTES DE DAR PARTIDA NO MOTOR VERIFIQUE O NÍVEL DO ÓLEO DO MOTOR

- O motor de seu trator foi embarcado, de fábrica, já abastecido óleo de verão.
- Verifique o óleo do motor com o trator no plano. Puxe e retire a vareta de óleo; e limpe-a. Insira novamente a vareta dentro do tubo e pressione firmemente no lugar. Remova e faça a leitura do nível. Se necessário, adicione óleo até atingir a marca "FULL' na vareta. Não encha demais.
- Para operação no frio você deve trocar o óleo para facilitar a partida (Ver "QUADRO DE VISCOSIDADE DE ÓLEO" na seção de Manutenção deste manual).
- Para trocar o óleo do motor, consulte a seção de Manutenção neste manual.

COLOQUE GASOLINA

- Encha o tanque até o fundo do gargalo de enchimento. Não encha demais. Use gasolina nova, limpa, normal sem chumbo com octanagem mínima de 95. (O uso de gasolina com chumbo aumenta os depósitos de carbono e óxido de chumbo e reduzem a vida da válvula). Não misture óleo com gasolina. Compre combustível em quantidades que podem ser usadas em até 30 dias para garantir o frescor do combustível.

CUIDADO: Limpe qualquer óleo ou combustível derramado. Não guarde, derrame ou use gasolina próximo a uma chama aberta.

IMPORTANTE: AO OPERAR EM TEMPERATURAS ABAIXO DE 32°F (0°C), USE GASOLINA NOVA, LIMPA E ESPECIAL PARA O INVERNO PARA AUXILIAR UMA BOA PARTIDA NO TEMPO FRIO.

CUIDADO: Combustíveis misturados com álcool (ou usando etanol ou metanol) podem causar umidade que causa a separação e formação de ácidos durante a armazenagem. A gasolina ácida pode danificar o sistema de combustível de um motor no armazenamento. Para evitar problemas no motor, o sistema de combustível deve ser esvaziado antes do armazenamento de 30 dias ou mais. Drene o tanque de gasolina, dê partida no motor e deixe-o funcionar até esvaziar as linhas e o carburador. Use combustível novo na próxima estação. Ver Instruções de Armazenagem para informações adicionais. Nunca use produtos de limpeza do motor ou do carburador no tanque de combustível ou poderão ocorrer danos permanentes.

PARA DAR PARTIDA NO MOTOR (Ver Fig. 6)

Ao dar partida no motor pela primeira vez ou se o motor estiver ficado sem combustível, levará um pouco mais de tempo para o combustível chegar do tanque até o motor.

- Sente-se na posição de operação, pressione o pedal de embreagem/ freio e acione o freio de estacionamento.
- Coloque a alavanca de câmbio na posição neutro (N).

- Mova a embreagem do acessório para a posição "DESENGATADA".
- Mova o controle de aceleração para a posição afogador.

NOTA: Antes de iniciar, leia os procedimentos de partida quente e fria abaixo.

- Coloque a chave na ignição e gire a chave no sentido horário para a posição "START" e solte a chave quando o motor der partida. Não gire a partida continuamente por mais de 15 segundos por minuto. Se o motor não der partida após algumas tentativas, mova o controle de aceleração para a posição rápida, aguarde alguns minutos e tente de novo. Se o motor ainda não der partida, mova o controle de aceleração de volta para a posição de afogador e tente de novo.

PARTIDA EM TEMPO QUENTE (50° F e acima)

- Quando o motor der partida, mova o controle de aceleração para a posição rápida.
- Os acessórios e acionamento no solo agora podem ser usados. Se o motor não aceitar a carga, de partida novamente e espere o motor aquecer por um minuto usando o afogador conforme descrito acima.

PARTIDA EM TEMPO QUENTE (50° F e abaixo)

- Quando o motor der partida, deixe o motor funcionar com o controle de aceleração na posição de afogador até o motor funcionar suavemente, então mova o controle de aceleração para a posição rápida. Isto pode exigir um período de aquecimento do motor de alguns segundos até alguns minutos, dependendo da temperatura.
- Os acessórios também podem ser usados durante o período de aquecimento do motor.

NOTA: Caso esteja em altitude elevada (acima 3000 pés) ou em temperaturas frias (abaixo de 32° F) a mistura de combustível do carburador pode precisar ser regulada para o melhor desempenho do motor. Ver "PARA AJUSTAR O CABURADOR" na seção Manutenção e Ajustes deste manual.

DICAS DE CORTE

O cortador deve estar devidamente nivelado para o melhor desempenho de corte. Ver "PARA NIVELAR A CARCAÇA DO CORTADOR" na seção Manutenção e Ajustes deste manual.

- O lado esquerdo do cortador deve ser usado para aparas.
- Dirija de modo que os recortes sejam descarregados sobre a área que foi cortada. Deixe a área cortada à direita do trator. Isto resultará em uma distribuição mais igual dos recortes e um corte mais uniforme.
- Ao cortar grandes áreas, comece virando para a direita de modo que os recortes serão descarregados longe de arbustos, cercas, caminhos, etc. Após uma ou duas voltas, corte na direção oposta virando para o lado esquerdo até terminar (Ver Fig. 8).

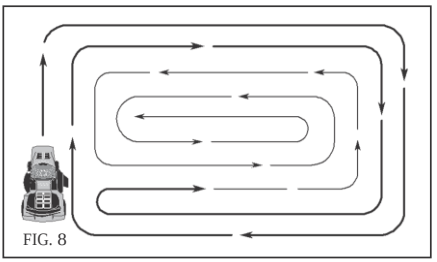


FIG. 8

- Se a grama estiver muito alta, ela deve ser cortada duas vezes para reduzir a carga e possível risco de incêndio dos recortes secos. Faça o primeiro cote relativamente alto; o segundo, na altura desejada.
- Não corte a grama enquanto molhada. Grama molhada irá tampar o cortador e deixar tufos de grama não desejados. Deixe a grama secar antes de cortá-la.
- Sempre opere o motor na aceleração total ao cortar para garantir o melhor desempenho de corte e a descarga adequada de material. Regule a velocidade em relação ao solo selecionando uma marcha baixa o bastante para oferecer ao cortador desempenho de corte assim como a qualidade desejada de corte.
- Ao operar acessórios, selecione uma velocidade em relação ao solo que seja adequada ao terreno e proporcionar o melhor desempenho do acessório em uso.

	PROGRAMAÇÃO DE MANUTENÇÃO	ANTES DE CADA USO	A CADA 8 HORAS	A CADA 25 HORAS	A CADA 50 HORAS	A CADA 100 HORAS	A CADA ESTAÇÃO	ANTES DA ARMAZENAGEM
TRATOR	Verificar Operação do Freio							
	Verificar Pressão dos Pneus							
	Verificar a Presença do Operador & Sistema ROS							
	Verificar Fixadores Soltos							
	Verificar/Substitui as Lâminas do Cortador							
	Quadro de Lubrificação							
	Verificar Nível de Bateria							
	Verificar Bateria e Terminais							
	Limpar Detritos da Placa de Direção							
	Verificar a Refrigeração da Transmissão							
	Verificar o Nivelamento do Cortador							
	Verificar as Correias							
ENGINE	Verificar o Nível do Óleo do Motor							
	Trocar Óleo do Motor (com filtro de óleo)							
	Trocar Óleo do Motor (sem filtro de óleo)							
	Limpar Filtro de Ar							
	Limpar Tela de Ar							
	Inspecionar Exaustor/ Supressor de Faísca							
	Substituir Filtro de Óleo (se houver)							
	Limpar Aletas de Refrigeração do Motor							
	Substituir Vela							
	Substituir Cartucho de Papel do Filtro de Ar							
	Substituir Filtro de Combustível							

1 - Troque com mais frequência ao operar com muita carga ou em ambiente de alta temperatura.
2 - Dê manutenção com mais frequência ao operar em condições de sujeira e poeira.
3 - Substitua as lâminas com mais frequência ao cortar em solo arenoso.
4 - Não necessário se equipado com bateria sem manutenção.
5 - Ver Limpeza na Seção de Manutenção.

RECOMENDAÇÕES EM GERAL

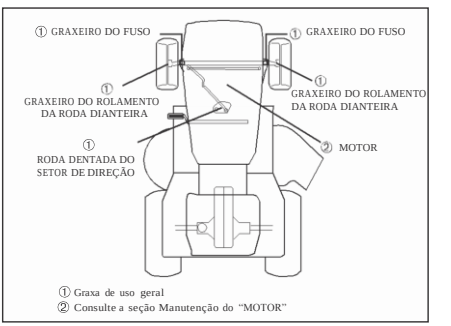
A garantia deste trator não cobre itens que estiveram sujeitos a abuso ou negligência do operador. Para receber o valor total da garantia, o operador deve manter o trator conforme as instruções deste manual. Algumas regulagensnecessitarão ser feitas periodicamente para manter de maneira adequada seu trator. Pelo menos uma vez na estação, verifique se necessita fazer qualquer uma das regulagens descritas na seção Manutenção e Ajustes deste manual.

- Pelo menos uma vez ao ano você deve substituir as velas, limpar ou substituir o filtro de ar, e verificar as lâminas e correias quanto ao desgaste. Uma nova vela e um filtro de ar limpo garante uma mistura adequada ar - combustível e ajuda seu motor a funcionar melhor e durar mais.

ANTES DE CADA USO

- Verificar nível de óleo do motor.
- Verificar a operação do freio.
- Verificar a pressão dos pneus.
- Verificar os sistemas de presença do operador e ROS quanto à operação adequada.
- Verificar fixadores soltos.

QUADRO DE LUBRIFICAÇÃO & PONTOS DE GRAXA



IMPORTANTE: NÃO LUBRIFIQUE OU ENGRAXE OS PONTOS DE ARTICULAÇÃO QUE TÊM ROLAMENTOS ESPECIAL DE NYLON. LUBRIFICANTES VISCOSOS ATRAEM POEIRA E SUJEIRA QUE REDUZEM A VIDA DOS ROLAMENTOS AUTOLUBRI-FICANTES. SE PERCEBER QUE ELES NECESSITAM DE LUBRIFICAÇÃO, USE SOMENTE LUBRIFICANTE .

TIPO GRAFITE EM PÓ COM MODERAÇÃO.

TRATOR

Sempre observe as regras de segurança ao realizar qualquer manutenção.

OPERAÇÃO DO FREIO

Se o trator necessitar mais de cinco (5) pés para parar na velocidade mais alta na última marcha em uma superfície plana, de concreto seco ou asfaltada, então os freios devem ser verificados e regulados. (Ver "PARA VERIFICAR OS FREIOS" na seção Manutenção e Ajustes deste manual).

PNEUS

- mantenha a pressão de ar adequada em todos os pneus (Ver na lateral dos pneus a pressão correta em PSI).
- Mantenha os pneus livre de gasolina, óleo, ou químicos de controle inseticida que podem danificar a borracha.
- Evite estacas, pedras, sulcos profundos, objetos pontudos e outros riscos que podem causar danos aos pneus.

NOTA: Para vedar furos nos pneus e impedir que esvaziem devido a furos, em seu revendedor local de peças é possível comprar o selante de pneus. O selante também impede que o pneu apodreça ou seja corroído.

CUIDADO COM A LÂMINA

Para os melhores resultados as lâminas do cortador devem ser mantidas afiadas. Substitua lâminas tortas ou danificadas.

CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

REMOÇÃO DA LÂMINA (Ver Fig. 18)

- Levante o cortador para a posição mais alta para permitir acesso às lâminas.

NOTA: Proteja suas mãos com luvas e/ou envolva a lâmina com tecido grosso.

- Remova o parafuso da lâmina girando no sentido anti-horário.
- Instale a lâmina nova ou reafiada com a marcação ESTA LADO PARA CIMA" voltada para a plataforma e o conjunto do mandril.
- IMPORTANTE: PARA GARANTIR A MONTAGEM ADEQUADA, O FURO CENTRAL NA LÂMINA DEVE SE ALINHAR COM A ESTRELA NO CONJUNTO DO MANDRIL.
- Instale e aperte o parafuso da lâmina firmemente (45 - 55 Ft. Lbs. de torque).

IMPORTANTE: PARAFUSO ESPECIAL DA LÂMINA COM TRATAMENTO TÉRMICO.

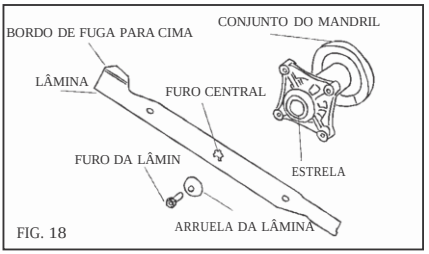


FIG. 18

BATERIA

Seu trator possui um sistema de carga da bateria que é suficiente para o uso normal. No entanto, a carga periódica da bateria com um carregador automotivo irá estender a vida da bateria.

- Mantenha a bateria e terminais limpos.
- Mantenha os parafusos da bateria apertados.
- Deixe os pequenos furos de ventilação abertos.
- Recarregue com 6 - 10 amperes por 1 hora.

NOTA: A bateria do equipamento original em seu trator é livre de manutenção. Não tente abrir ou remover as tampas e capas. Não é necessário verificar e adicionar eletrólito.

PARA LIMPAR A BATERIA E TERMINAIS

Corrosão e poeira na bateria e terminais podem fazer com que a bateria perca energia.

- Levante o assento.
- Desconecte o cabo PRETO da bateria primeiro e depois o cabo VERMELHO da bateria e remova a bateria do trator. Enxague a bateria com água simples e seque-a. Limpe os terminais e os terminais dos cabos da bateria com uma escova de aço até que fiquem brilhantes.
- Revista os terminais com graxa ou vaselina. Reinstale a bateria (Ver "SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA" na seção MANUTENÇÃO E REGULAGENS deste manual).

CORREIAS

Verificar as correias quanto à deterioração e desgaste após 100 horas de operação e substitua se necessário. As correias não são ajustáveis. Substitua as correias se começarem a escorregar por desgaste.

REFRIGERAÇÃO DA TRANSMISSÃO

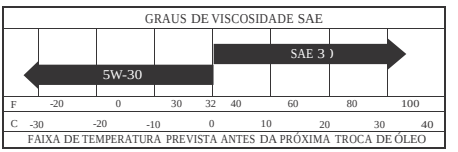
O ventilador e as aletas de refrigeração da transmissão devem ser mantidos limpos para garantir a refrigeração ideal.

Não tente limpar o ventilador ou a transmissão enquanto o motor estiver funcionando ou enquanto a transmissão estiver quente. Para impedir possíveis danos às vedações, não use água em alta pressão ou vapor para limpar a transmissão.

- Inspecione o ventilador para certificar-se que as lâminas estão intactas e limpas.
- Inspecione as aletas de refrigeração quanto à sujeira, recortes de grama e outros materiais. Para prevenir danos às vedações, não use ar comprimido ou spray de alta pressão para limpar as aletas de refrigeração.

FLUIDO DA BOMBA DA TRANSMISSÃO A transmissão foi selada na fábrica e a manutenção do fluido não é necessária para a vida da transmissão.
Caso a transmissão venha a vazar ou necessitar de manutenção, contate o centro/departamento de manutenção mais próximo.

LUBRIFICAÇÃO DO MOTOR
Use somente óleo detergente de alta qualidade com classificação de serviço API SG-SL. Selecione óleo com grau de viscosidade SAE de acordo com a temperatura de operação.



NOTA: Embora óleos multiviscosos (5W30, 10W30 etc.) melhoram a partida no tempo frio, estes resultam no aumento do consumo de óleo quando usados acima de 32°F.
Verificar o nível de óleo de seu motor mais frequente para evitar possíveis danos ao motor por ficar sem óleo.
Troque o óleo a cada 50 horas de operação ou pelo menos uma vez ao ano se o trator não for usado 50 em um ano.
Verificar o nível de óleo do cárter antes de dar partida no motor e a cada oito (8) horas de operação. Aperte a tampa da vareta firmemente cada vez que verificar o nível de óleo.

PARA TROCAR O ÓLEO DO MOTOR (Ver Fig. 19)

Determine faixa de temperatura esperada antes de trocar o óleo. Todo óleo deve atender a classifica de serviço API SG-SL.

- Certifique-se que o trator está em uma superfície plana.
- O óleo drenará mais rápido se aquecido.
- Colete o óleo em um recipiente adequado.
- Remova a tampa da vareta de óleo. Cuidado para não permitir que sujeira entre no motor ao trocar o óleo.
- Instale o tubo de drenagem sobre a válvula.
- Abra a válvula de drenagem usando uma chave de 10mm girando no sentido anti-horário.

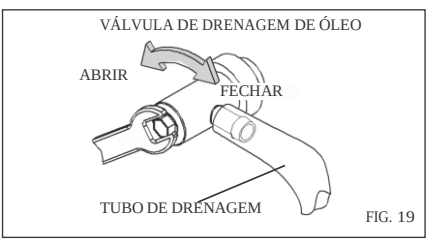


FIG. 19

- Após o óleo ser drenado completamente, feche a válvula de drenagem girando no sentido horário. Use a chave de 10mm para aplicar uma pequena quantidade de torque para mantê-la fechada. Não aperte excessivamente.
- Remova o tubo de drenagem e guarde em local seguro.
- Encha o motor com óleo pelo tubo da vareta de óleo. Coloque lentamente. Não exceder. Para a capacidade aproximada à seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual.
- Use um medidor na vareta para verificar o nível do óleo. Insira a vareta dentro do tubo e coloque a tampa da vareta no tubo. Não rosqueie a vareta no tubo para fazer a leitura. Mantenha o óleo na linha "FULL' da vareta. Aperte a tampa no tubo firmemente ao terminar.

FILTRO DO ÓLEO DO MOTOR
Substitua o filtro do óleo do motor a cada estação e a cada duas trocas de óleo se o trator for usado mais de 100 horas em um ano. Ver manual do motor.

LIMPAR TELA DE AR
A tela de ar deve ser mantida livre de poeira e palhiça para prevenir danos ao motor por superaquecimento. Limpe com uma escova de aço ou ar comprimido para remover a sujeira e fibras secas resistentes.

LIMPE A ENTRADA DE AR/ÁREAS DE REFRIGERAÇÃO
Para garantir a refrigeração adequada, certifique-se que tela de grama, as aletas de refrigeração, e outras superfícies externas do motor sejam mantidas limpas permanentemente. A cada 100 horas de operação (mais frequente em condições de extrema poeira e sujeira), remova a carcaça do soprador e outras coberturas de refrigeração. Limpe as aletas de refrigeração e superfícies externas conforme o necessário. Certifique-se que as coberturas de refrigeração sejam reinstaladas.
NOTA: Operar o motor com a tela de grama bloqueada, aletas de refrigeração sujas ou obstruídas, e /ou coberturas de refrigeração removidas causam danos ao motor devido ao superaquecimento.

FILTRO DE AR
Seu motor não funcionará adequadamente usando um filtro de ar sujo. Dê manutenção aos filtros de ar com mais frequência em condições de poeira. Ver Manual do Motor.

ESCAPAMENTO
Inspecione e substitua o silencioso e o supressor de faíscas (se instalado), pois este pode criar risco de incêndio e/ou danos.

VELAS
Substitua as velas no início de cada estação de corte ou a cada 100 horas de operação, o que ocorrer primeiro. O tipo da vela e a folga são mostrados na seção "ESPECIFICAÇÕES DO PRODUTO" deste manual.

FILTRO DE COMBUSTÍVEL EM LINHA (Ver Fig. 20)

O filtro de combustível deve ser substituído uma vez a cada estação. Se o filtro de combustível entupir, obstruindo o fluxo de combustível ao carburador, substitua se necessário.

- Com o motor frio, remova o filtro e tampe as seções da linha de combustível.
- Coloque o novo filtro de combustível na posição na linha de combustível com a seta apontando para o carburador.
- Certifique-se que não há vazamento na linha de combustível e as braçadeiras estão posicionadas corretamente.
- Limpe imediatamente qualquer gasolina que derramar.

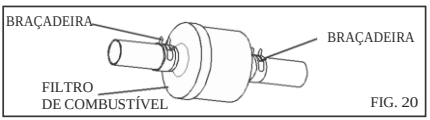


FIG. 20

LIMPEZA

- Limpe motor, bateria, assento, acabamento, etc. de todo material estranho.
- Limpe resíduos da placa de direção. Resíduos podem impedir o movimento do eixo do pedal de embreagem/freio, fazendo com que a correia escorregue e perda a tração.

CUIDADO: Evite todos os pontos de aperto e peças móveis (Ver Fig. 21)

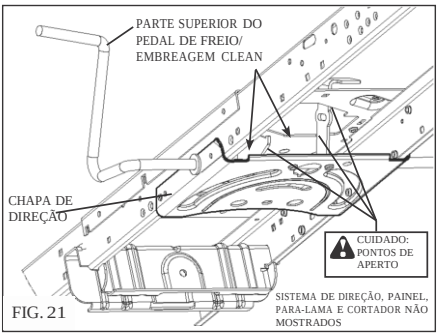


FIG. 21

- Deixe as superfícies acabadas e rodas livres de gasolina, óleo, etc.
- Proteja as superfícies pintadas com cera automotiva. Não recomendamos o uso de mangueira de jardim ou lavadora de pressão para limpar seu trator exceto se o motor e a transmissão estiverem cobertos para impedir a entrada de água. Água no motor ou transmissão reduz a vida útil de seu trator. Use ar comprimido ou um soprador de folhas para remover a grama, folhas e lixo do trator e do cortador.

MANUTENÇÃO E REGULAGENS

ADVERTÊNCIA: PARA EVITAR LESÕES GRAVES, ANTES DE REALIZAR QUALQUER MANUTENÇÃO OU REGULAGEM:
- Pressione o pedal de freio totalmente e acione o freio de estacionamento.
- Coloque a embreagem do acessório na posição "DESENGATADA".
- Gire a chave de ignição para "STOP" e retire a chave.
- Certifique-se que as lâminas e todas as partes móveis pararam completamente.
- Desconecte o cabo da vela e coloque o cabo onde não tenha contato com a vela.

PARA REMOVER O CORTADOR (Ver Fig. 22)

- Coloque a embreagem do acessório na posição "DESENGATADA".
- Abaixe a alavanca de elevação de acessório para sua posição mais baixa.
- Remova a correia do cortador da Polia da embreagem elétrica (M).
- Desconecte a ligação da frente (E) do cortador – remova a mola do retentor e a arruela.
- Em qualquer um dos lados do cortador desconecte o braço de suspensão do cortador (A) do chassi e articulação traseira de elevação (C) do suporte traseiro do cortador (D) – remova as molas e arruelas do retentor.
- Vá para o outro lado do cortador e desconecte o braço da suspensão e a articulação traseira de elevação.

CUIDADO: Após as articulações traseiras de elevação estarem desconectadas, a alavanca de elevação de acessório ficará forçada pela ação da mola. Dê um aperto forte na alavanca de elevação ao alterar a posição da alavanca.

- Retire o cortador de baixo pelo lado direito do trator.

PARA INSTALAR O CORTADOR (Ver Figs. 22-27)

Certifique-se que o trator está em uma superfície plana e engate o freio de estacionamento
- Abaixe a alavanca de elevação de acessório para sua posição mais baixa.

CUIDADO: A alavanca de elevação é acionada por mola. Dê um aperto forte na alavanca de elevação, abaixe-a lentamente e encaixe-a em sua posição mais baixa.

NOTA: Verifique se os braços laterais da suspensão do cortador (A) estão apontando para frente antes de colocar o cortador sob o trator.
- Coloque o cortador sob o trator até que fique centrado sob o trator.

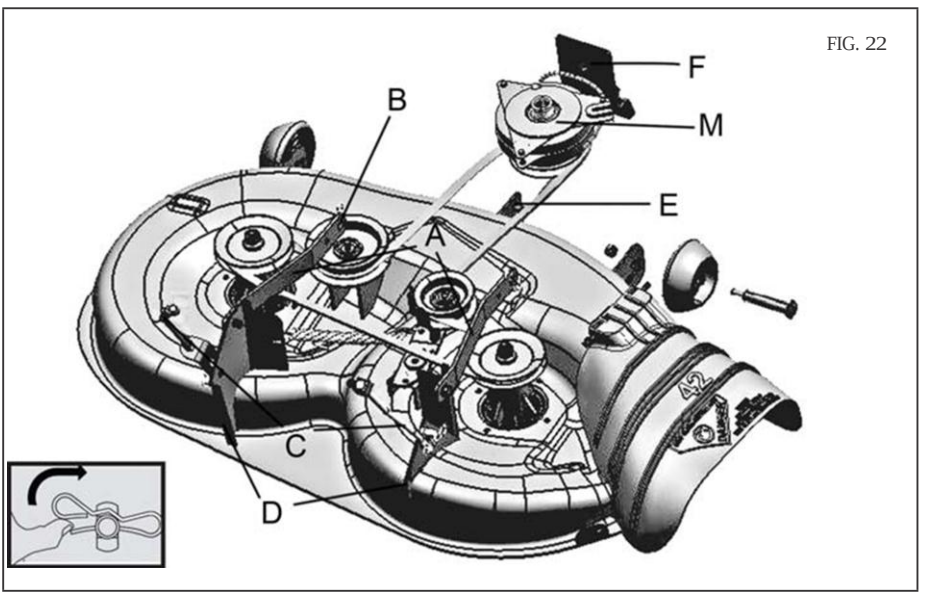


FIG. 22

PRENDA OS BRAÇOS LATERAIS DE SUSPENSÃO DO CORTADOR (A) AO CHASSI Posicione o furo no braço acima do pino (B) fora do chassi do trator e prenda com a mola do retentor. Repita do lado oposto do trator.

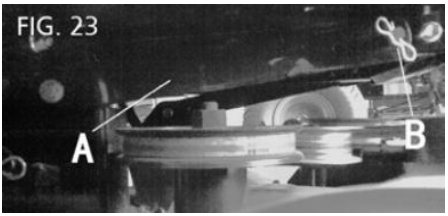


FIG. 23

- PRENDA AS ARTICULAÇÕES TRASEIRAS DE ELEVAÇÃO (C) Levante o canto traseiro do cortador e posicione o encaixe no conjunto da articulação sobre o pino no suporte traseiro do cortador (D) e fixe com a arruela e a mola do retentor.

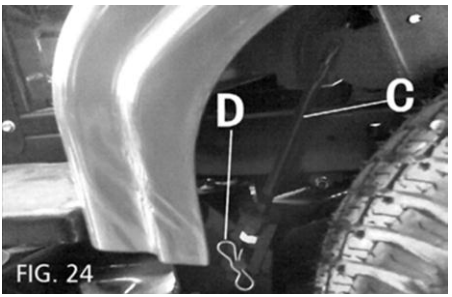


FIG. 24

- PRENDA A ARTICULAÇÃO DIANTEIRA (E) Trabalhe da esquerda para a direita do trator. Insira a extremidade da haste do conjunto da articulação pelo furo dianteiro no suporte da suspensão dianteira do trator (F). Insira a extremidade da articulação (E) no furo no suporte dianteiro do cortador (H) e fixe com arruela e a mola do retentor (J).

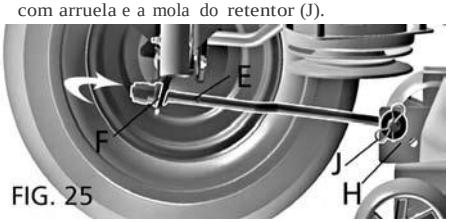
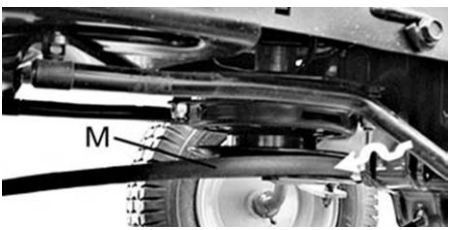


FIG. 25

- Instale a correia na polia da embreagem elétrica (M).



IMPORTANTE: VERIFIQUE SE A CORREIA ESTÁ PASSADA CORRETAMENTE EM TODOS OS SULCOS DA POLIA DO CORTADOR.

- Levante a alavanca de elevação do acessório na posição mais elevada.
- Se necessário, ajuste as rodas de calibragem antes de operar o cortador conforme mostrado na seção de Operação deste manual

PARA NIVELAR O CORTADOR

Certifique-se que os pneus estão devidamente calibrados com o PSI mostrado nos pneus. Se os pneus estiverem descalibrados, isto pode afetar a aparência do seu gramado e levá-lo a pensar que o cortador não está adequadamente regulado.

AJUSTE VISUAL DE LADO A LADO (Ver Fig. 28)

- Com todos os pneus devidamente calibrados e seu gramado parecer cortado desigual, determine qual lado do cortador está cortando mais baixo.
- Com uma chave 3/4" ou chave inglesa, gire a porca de ajuste da articulação de elevação (A) para a esquerda para abaixar o lado esquerdo do cortador ou, para a direita para levantar o lado esquerdo do cortador

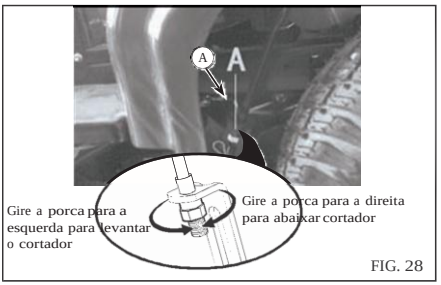


FIG. 28

NOTA: Cada volta inteira da porca de ajuste altera a altura do cortador cerca de 3/16". Teste seu ajuste cortando grama não cortada e cheque visualmente a aparência. Reajuste, se necessário até se satisfazer com os resultados

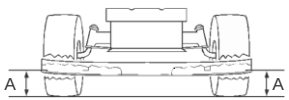
AJUSTE DE PRECISÃO LADO A LADO (Ver Fig. 29).

Com todos os pneus devidamente calibrados, estacione o trator em um solo plano ou na estrada.

CUIDADO: As lâminas são afiadas. Proteja suas mãos com luvas e/ou envolva a lâmina com um tecido grosso.

Levante o cortador na posição mais elevada. Em ambos os lados do cortador posicione a lâmina de lado e meça a distância (A) da borda inferior da lâmina até o solo. A distância deve ser a mesma nos dois lados.

Fig. 29



Se necessitar de ajuste, ver as instruções de Ajuste Visual acima.

- Verifique novamente as medidas, ajuste se necessário até os dois lados estarem iguais.

AJUSTE DA DIANTEIRA PARA A TRASEIRA (Ver Figs. 30 & 31)
IMPORTANTE: A plataforma deve estar nivelada de lado a lado
Para obter os melhores resultados de corte, as lâminas do cortador devem ser ajustadas de modo que a ponta dianteira esteja de 1/8" a 1/2" mais baixa que a ponta traseira quando o cortador estiver em sua posição mais elevada.

CUIDADO: As lâminas são afiadas. Proteja suas mãos com luvas e/ou envolva a lâmina com um pano grosso.

- Levante o cortador na posição mais elevada.
- Posicione a lâmina de modo que a ponta aponte diretamente à frente. Meça a distância (8) até o solo na ponta dianteira e traseira da lâmina. Fig. 30.

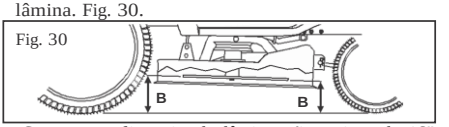


Fig. 30

- Se a ponta dianteira da lâmina não estiver de 16" a 12" mais baixa que a ponta traseira, vá para a dianteira do trator.
- Com uma chave 11/16" ou chave inglesa, solte a contraporca A algumas voltas para liberar a porca de ajuste B.
- Com uma chave 3/4" ou chave inglesa, gire a porca de ajuste da elevação dianteira (B) no sentido horário (aperte) para elevar a dianteira do cortador, ou, no sentido anti-horário (solte) para abaixar a dianteira do cortador. Fig. 31.

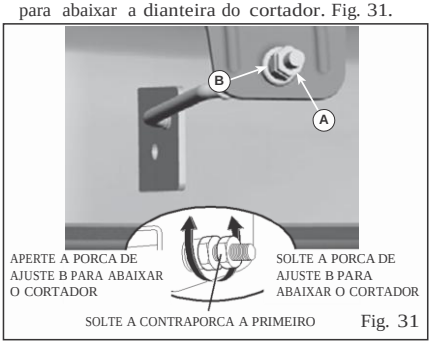


Fig. 31

NOTA: Cada volta inteira da porca de ajuste altera a altura do cortador cerca de 1/8".
- Verifique novamente as medidas, ajuste se necessário até que a ponta da lâmina esteja de 1/8" a 12" mais baixa que ponta traseira.
- Prenda a porca de ajuste na posição com a chave e aperte a contraporca firmemente contra a porca de ajuste.

PARA SUBSTITUIR A CORREIA DE ACIONAMENTO DA LÂMIDA DO CORTADOR (Ver Fig. 32)

REMOÇÃO DA CORREIA DE ACIONAMENTO DO CORTADOR
- Estacione o trator em uma superfície plana. Engate o freio de estacionamento
- Abaixe a alavanca de elevação de acessório na posição mais baixa.
- Remova qualquer sujeita ou recortes de grama que podem ter acumulado em torno do mandril e toda a superfície inferior da plataforma.
- Remova a correia da polia da embreagem elétrica (M), as duas polias do mandril (R) e todas as polias loucas (V).

INSTALAÇÃO DA CORREIA DE ACIONAMENTO DO CORTADOR
- Instale a correia em volta das polias do mandril (R) e em volta das polias loucas (V) como mostrado.
- Instale a correia na polia da embreagem elétrica (M).

IMPORTANTE: Verificar se a correia está passada corretamente em todos os sulcos das polias do cortador.
- Levante a alavanca de elevação de acessório. mais elevada Fig. 32.

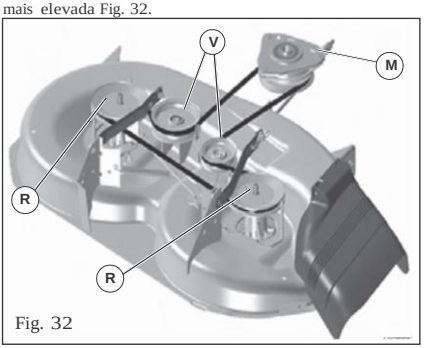


Fig. 32

PARA VERIFICAR OS FREIOS
Se o trator necessitar mais de cinco (5) pés para parar na velocidade mais alta na última marcha em uma superfície plana, de concreto seco ou asfaltada, então os freios precisam de manutenção.
Você também pode verificar os freios:
- Estacione o trator em uma superfície placa, de concreto seco ou asfaltada, pise no pedal de freio até o fim para engatar o freio de estacionamento.
- Desengate a transmissão colocando o controle de roda livre na posição "transmissão desengatada". Puxe o controle de roda livre para for a e para o encaixe e solte-o para que fique preso na posição desengatada.

As rodas traseiras devem travar e derrapar quando você empurrar o trator para a frente com as mãos. se as rodas traseiras rodarem, então é necessário dar manutenção aos freios. Contate um centro qualificado de serviços.

PARA SUBSTITUIR A CORREIA DE ACIONAMENTO DO MOVIMENTO (Ver Fig. 33)

Estacione o trator em uma superfície plana. Engate o freio de estacionamento. Para auxílio, há um adesivo com guia para instalar a correia no lado inferior do apoio do pé esquerdo.

REMOÇÃO DO CINTO -
1. Remova o cortador (Ver "PARA REMOVER O CORTADOR" nesta seção do manual).

NOTA: Observe toda a correia de acionamento do movimento e

posicione todos os guias e retentores da correia.
2. Desconecte o chicote de fiação da embreagem (A).
3. Remova a articulação antirrotação (B) do lado direito do trator.
4. Remova a correia da polia estacionária (C) e polia da embreagem(D).
5. Remova a correia da polia central de distância (E).
6. Puxe a folga da correia para a traseira do trator. Remova a correia cuidadosamente para cima da polia de entrada da e por sobre as lâminas do ventilador (F).
7. Remova a correia para baixo da polia do motor e em volta da embreagem elétrica (G).
8. Deslize a correia para a traseira do trator, e para for a da placa da direção (H) e retire-a do trator.

INSTALAÇÃO DA CORREIA -
1. Instale a nova correia da traseira para a dianteira do trator, sobre a placa da direção (H) e acima eixo do pedal de freio/ embreagem (J).
2. Puxe a correia para a dianteira do trator e role a correia em volta da embreagem elétrica e sobre a polia do motor (G).
3. Puxe a correia para a traseira do trator. Com cuidado, traga a correia para baixo em volta do ventilador da transmissão e sobre a polia de entrada (F). Verifique se a correia está dentro do retentor da correia.
4. Instale a correia na polia central de distância (E).
5. Instale a correia pela polia estacionária (C) e a polia da embreagem(D).
6. Reinstale a articulação antirrotação (B) do lado direito do trator. Aperte firmemente.
7. Reconecte o chicote da embreagem (A).
8. Certifique-se que a correia está em todos os sulcos das polias e dentro de todos os guias e retentores da correia.
9. Instale o cortador (Ver "PARA INSTALAR CORTADOR" nesta seção do manual).

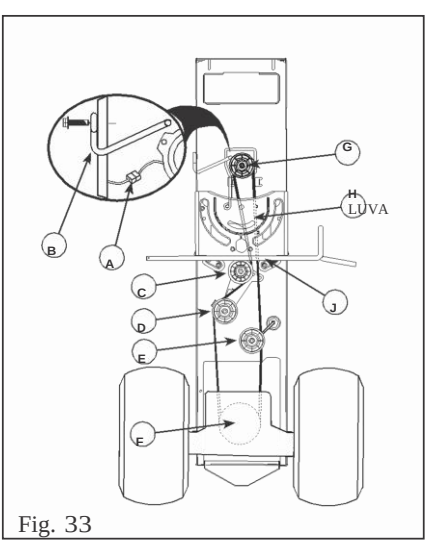


Fig. 33

REMOÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DA TRANSMISSÃO

Caso a transmissão necessita ser removida para manutenção ou substituição, esta deve ser purgada após a reinstalação e antes de operar o trator. Ver "PURGAR TRANSMISSÃO" na seção de Operação deste manual.

PARA AJUSTAR O ALINHAMENTO DO VOLANTE DE DIREÇÃO
Se as barras transversais do volante de direção não estiverem na horizontal (da esquerda para a direita) quando as rodas estiverem posicionadas diretamente à frente, remova o volante de direção e recoloque-o seguindo as instruções na seção de Montagem deste manual.

CONVERGÊNCIA/ CÂMBER DA RODA DIANTEIRA
A convergência e o câmber da roda dianteira não são ajustáveis em seu trator. Caso ocorra danos que afetem a convergência e o câmber da roda dianteira, contate seu centro/departamento de serviço autorizado mais próximo.

PARA REMOVER RODA PARA REPARO (Ver Fig. 34)
- Trave o eixo firmemente.
- Remova a tampa do eixo, anel de retenção e arruelas para permitir a remoção da roda (roda traseira contém uma chave quadrada – não a solte).
- Repare o pneu e recoloque-o.
- Somente nas rodas traseiras: alinhe os sulcos no cubo e eixo da roda traseira. Insira a chave quadrada.
- Substitua as arruelas e encaixe o anel de retenção firmemente no sulco do eixo.
- Substitua a tampa do eixo.

NOTA: Para vedar furos nos pneus e impedir que esvaziem devido a furos, em seu revendedor local de peças é possível comprar o selante de pneus. O selante também impede que o pneu apodreça ou seja corroído.

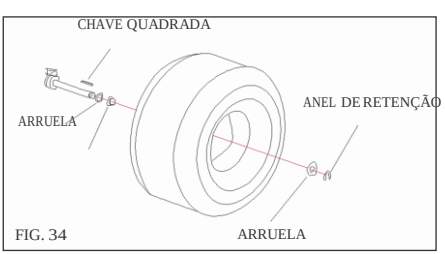


FIG. 34

PARA DAR PARTIDA NO MOTOR COM BATERIA FRACA (Ver Fig. 35)

ADVERTÊNCIA: Baterias de ácido de chumbo geram gases explosivos. Evite aproximar faíscas, chamas e fumar próximo às baterias. Sempre use proteções para os olhos ao lidar com baterias.

Caso sua bateria estiver fraca para dar partida no motor, ela deve ser recarregada. (Ver "BATERIA" na seção de Manutenção deste manual.

Caso utilize "cabos para a bateria" para uma partida de emergência, siga este procedimento:
IMPORTANTE: SEU TRATOR ESTÁ EQUIPADO COM UM SISTEMA DE A 12 VOLTS. O OUTRO VEÍCULO TAMBÉM DEVE TER UM SISTEMA DE 12 VOLTS. NÃO USE A BATERIA DE SEU TRATOR PARA DAR PARTIDA EM OUTROS VEÍCULOS

PARA CONECTAR OS CABOS PARA A BATERIA-

- Conecte as extremidades do cabo VERMELHO no terminal POSITIVO (+) de cada bateria (A - B), cuidado para não dar curto com o chassi do trator.
- Conecte o cabo PRETO no terminal NEGATIVO (-) (C) da bateria totalmente carregada.
- Conecte a outra extremidade do cabo PRETO (D) em uma parte boa do terra no chassi, longe do tanque de combustível e da bateria.

PARA REMOVER OS CABOS, ORDEM INVERSA

- Primeiro o cabo PRETO do chassi e depois da bateria totalmente carregada.
- Por último o cabo VERMELHO de ambas as baterias.

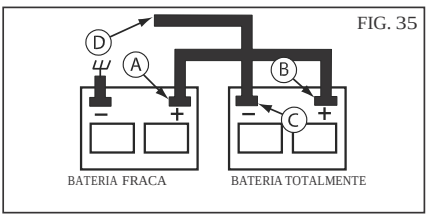


FIG. 35

PARA SUBSTITUIR A LÂMPADA DOS FARÓIS

- Levante a capota.
- Puxe o suporte da lâmpada fora do furo na parte de trás da grade.
- Substitua a lâmpada no suporte e coloque o suporte da lâmpada firmemente de volta no furo na parte de trás da grade.
- Fecha a capota.

INTERTRAVAMENTOS E RELÉS
Fiação solta ou danificada pode deixar seu trator com funcionamento insatisfatório, parar de funcionar, ou impedir que dê partida.
- Verificar a fiação.

PARA SUBSTITUIR O FUSÍVEL

Substitua por um fusível automotivo de encaixe de 20 amp.

O suporte do fusível está localizado atrás do painel.

PARA REMOVER O CONJUNTO DO CAPÔ E DA GRADE (Ver Fig. 36)

- Levante o capô.
- Desencaixe o conector do fio dos faróis.
- Em pé na frente do trator, segure firme o capô dos dois lados, incline-o na direção do motor e levante-o retirando-o do trator.
- Para recolocá-lo, inverta o procedimento acima.

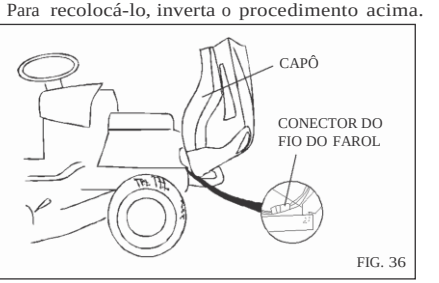


FIG. 36

MOTOR PARA AJUSTAR O CABLO DE CONTROLE DE ACELERAÇÃO

O controle de aceleração foi pré-ajustado de fábrica e o ajuste não deve ser necessário. Caso seja necessário, ver o manual do motor.

PARA AJUSTAR O CONTROLE DO AFOGADOR

O controle do afogador foi pré-ajustado de fábrica e o ajuste não deve ser necessário. Caso seja necessário, ver o manual do motor.

PARA AJUSTAR O CARBURADOR

Seu carburador não é ajustável. Caso seu motor não funcione adequadamente devido a suspeita de problemas com o carburador, leve seu trator a um centro de serviço autorizado para reparo e/ou ajuste.

ARMAZENAGEM

Prepare seu trator imediatamente para guardá-lo no final da estação ou caso o trator não vier a ser usado por 30 dias ou mais.

ADVERTÊNCIA: Nunca guarde o trator com gasolina no tanque dentro de um edifício onde vapores podem atingir uma chama aberta ou faísca. Deixe o motor esfriar antes de guardar em qualquer caixa de proteção.

TRATOR

Remova o cortador do trator para guardá-lo no inverno. Quando o cortador for guardado por um período de tempo, limpe-o totalmente, remova toda a sujeira, graxa, folhas, etc. Guarde-o em uma área limpa e seca.

- Limpe todo o trator (Ver "LIMPEZA" na seção de Manutenção deste manual).
- Inspecione e substitua as correias, se necessário (Ver instruções de substituição da correia na seção Manutenção e Ajustes deste manual).
- Lubrifique como mostrado na seção de Manutenção deste manual.
- Verifique se todas as porcas e parafusos estão firmes. Inspeciona partes moveis quanto a danos, rompimentos e desgaste.
- Substitua se necessário.
- Retoque todas as superfícies com pintura enferrujadas ou lascadas; lixe levemente antes de pintar.

BATERIA

- Carregue totalmente a bateria para guardar o trator.
- Após um período de tempo durante o armazenamento, a bateria pode necessitar de recarga.
- Para ajudar a impedir a corrosão e vazamento durante longos períodos de armazenamento, os cabos da bateria devem ser desconectados e a bateria limpa totalmente (ver "PARA LIMPAR A BATERIA E TERMINAIS" na seção de Manutenção deste manual).
- Após a limpeza, deixe os cabos desconectados e coloque os cabos em local em que não entrem em contato com os terminais da bateria.
- Caso a bateria for removida do trator para armazenagem, não guarde a bateria diretamente sobre concreto ou superfícies úmidas.

SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DO MOTOR

IMPORTANTE: É IMPORTANTE IMPEDIR QUE SE FORME SEIVA DEPOSITADA EM PARTES ESSENCIAIS DO SISTEMA DE COMBUSTÍVEL COMO O CARBURADOR, FILTRO DE COMBUSTÍVEL, MANGUEIRA DE COMBUSTÍVEL, OU TANQUE DURANTE A ARMAZENAGEM. TAMBÉM, EXPERIÊNCIAS INDICAM QUE COMBUSTÍVEL MISTURADO COM ÁLCOOL (QUE USAM ETANOL OU METANOL) PODEM RETER A UMIDADE QUE LEVA A SEPARAÇÃO E FORMAÇÃO DE ÁCIDOS DURANTE A ARMAZENAGEM. GASES ÁCIDOS PODEM DANIFICAR O SISTEMA DE COMBUSTÍVEL DE UM MOTOR DURANTE A ARMAZENAGEM.

- Esvazie o tanque de combustível dando partida no motor e deixando-o funcionar até que as linhas de combustível e o carburador estejam vazios.
- Nunca use produtos de limpeza do motor ou carburador no tanque de combustível ou podem ocorrer danos permanentes.
- Use combustível novo a cada estação.

NOTA: O estabilizador de combustível uma alternativa aceitável para minimizar a formação de depósitos de resíduos de combustível durante a armazenagem. Adicione estabilizador à gasolina no tanque de combustível ou recipiente de armazenagem. Sempre siga a taxa de mistura contida no recipiente do estabilizador. Dê partida no motor pelo menos 10 minutos após adicionar o
estabilizador e deixe o estabilizador chegar ao carburador. Não esvazie o tanque de gasolina e o carburador se estiver usando estabilizador de combustível.

ÓLEO DO MOTOR

- Drene o óleo (com o motor quente) e substitua-o por um óleo de motor limpo. (Ver "MOTOR" na seção de Manutenção deste manual).

CILINDRO(S)

- Remova a(s) vela(s).
- Coloque uma onça (1 lbs) de óleo pelo furo da vela dentro do cilindro.
- Gire a chave de ignição para a posição “START” por alguns segundos para distribuir o óleo.
- Substitua por novas velas.

DEMAIS

- Não guarde gasolina de uma estação para outra.
- Substitua seu recipiente de gasolina caso este comece a enferrujar. Ferrugem e/ou sujeira na gasolina pode causar problemas.
- Se possível, guarde seu trator em local fechado e cubra-o para protegê-lo de poeira e sujeira.
- Cubra seu trator com uma capa de proteção adequada que não retenha umidade. Não use plástico. O plástico não respira e permite e a condensação se forme causando ferrugem em seu trator.

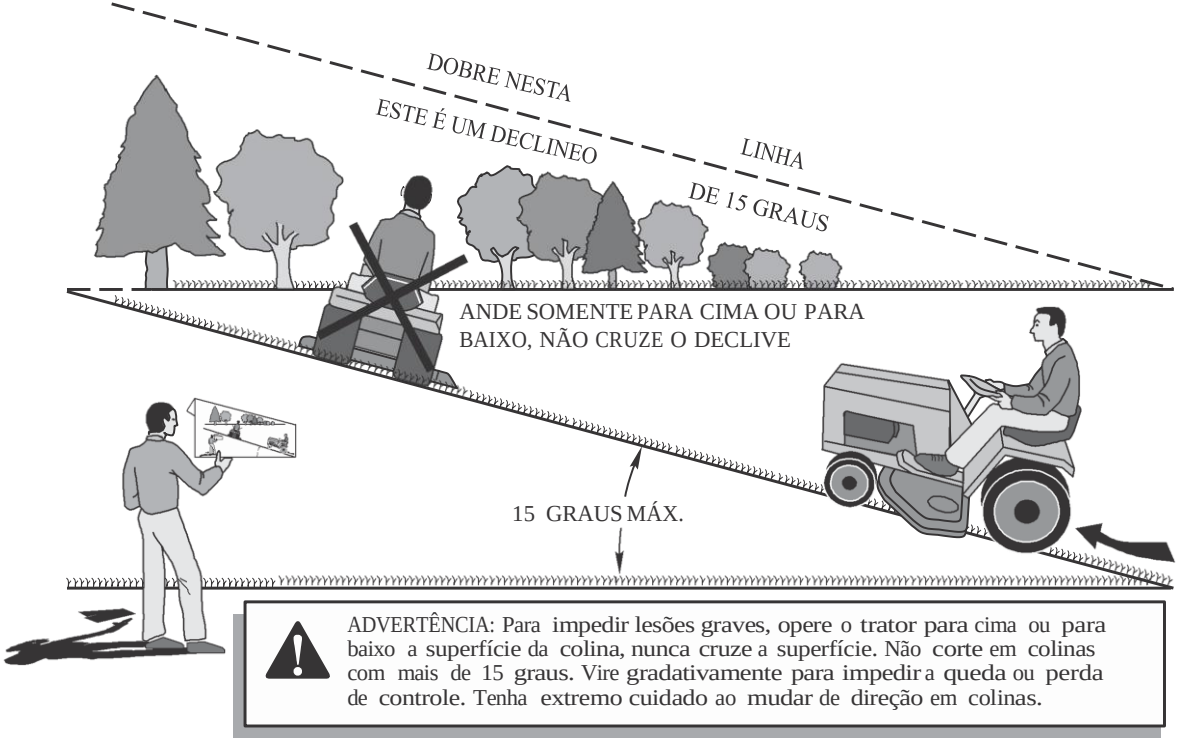
IMPORTANTE: NUNCA CUBRA SEU TRATOR ENQUANTO O MOTOR E ÁREAS DO ESCAPAMENTO AINDA ESTIVEREM QUENTES.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	CORREÇÃO
Não dá partida	1. Sem combustível. 2. Motor sem uso adequado do "AFOGADOR". 3. Motor afogado. 4. Vela ruim. 5. Filtro de ar sujo. 6. Filtro de combustível sujo. 7. Água no combustível. 8. Fiação solta ou danificada. 9. Carburador desajustado. 10. Válvulas do motor desajustadas.	1. Encha o tanque de combustível. 2. Ver "PARA DAR PARTIDA NO MOTOR" in seção de Operação. 3. Espere alguns minutos antes de tentar a partida. 4. Substitua a vela. 5. Limpe/substitua filtro de ar 6. Substitua o filtro de combustível 7. Esvazie o tanque de combustível e o carburador, encha o tanque com gasolina nova e substitua o filtro de combustível. 8. Verificar toda a fiação. 9. Ver "Para Ajustar o Carburador" na seção de Manutenção e Ajustes. 10. Contate um centro/departamento autorizado de serviços
Dificuldade para ar partida	1. Filtro de ar sujo. 2. Vela ruim. 3. Bateria fraca. 4. Filtro de combustível sujo. 5. Combustível velho ou sujo. 6. Fiação solta ou danificada. 7. Carburador desajustado. 8. Válvulas do motor desajustadas.	1. Limpe/substitua o filtro de ar 2. Substitua a vela. 3. Recarregue ou substitua a bateria. 4. Substitua o filtro de combustível. 5. Esvazie o tanque de combustível e encha o tanque com gasolina nova e limpa. 6. Verificar toda a fiação. 7. Ver "Para Ajustar o Carburador" na seção de Manutenção e Ajustes. 8. Contate um centro/departamento autorizado de serviços.
Motor não quer girar	1. Pedal de freio não pressionado. 2. Embreagem do acessório está engatada. 3. Bateria fraca. 4. Fusível queimado. 5. Terminais da bateria corroídos. 6. Fiação solta ou danificada. 7. Chave de ignição com defeito. 8. Solenóide ou motor de partida com defeito. 9. Chave de presença do operador com defeito.	1. Pressione o pedal de freio. 2. Desengate a embreagem do acessório. 3. Recarregue ou substitua a bateria. 4. Substitua o fusível. 5. Limpe os terminais da bateria. 6. Verificar toda a fiação. 7. Verificar/substitua a chave de ignição. 8. Verificar/substitua a solenóide ou o motor de partida. 9. Contate um centro/departamento autorizado de serviços.
Motor estala mar não dá partida	1. Bateria fraca. 2. Terminais da bateria corroídos. 3. Fiação solta ou danificada. 4. Solenóide ou motor de partida com defeito.	1. Recarregue ou substitua a bateria. 2. Limpar terminais da bateria. 3. Verificar toda a fiação. 4. Verificar/substituir solenóide ou motor de partida.
Perda de potência	1. Corte de muita grama/muito rápido. 2. Aceleração na posição "AFOGADOR". 3. Acúmulo de grama, folhas, lixo sob o cortador. 4. Filtro de ar sujo. 5. Nível de óleo baixo/óleo sujo. 6. Vela com defeito. 7. Filtro de combustível sujo. 8. Combustível velho ou sujo. 9. Água no combustível. 10. Cabo da vela solto. 11. Tela de ar/aletas do motor sujas. 12. Silencioso sujo/entupido. 13. Fiação solta ou danificada. 14. Carburador desajustado. 15. Válvulas do motor desajustadas.	1. Levante altura de corte/reduza a velocidade. 2. Ajuste o controle de aceleração. 3. Limpar a parte inferior da carcaça do cortador. 4. Limpe/substitua filtro de ar 5. Verificar o nível de óleo /trocar o óleo. 6. Limpar e ajustar a folga ou trocar a vela. 7. Substitua o filtro de combustível 8. Esvazie tanque de combustível e encha o tanque com gasolina nova e limpa. 9. Esvazie tanque de combustível e o carburador, encha o tanque com gasolina nova e substitua filtro de combustível. 10. Conecte e aperte o cabo da vela. 11. Limpar a tela de ar/aletas do motor. 12. Limpe/substitua o silencioso. 13. Verificar toda a fiação. 14. Ver "Para Ajustar o Carburador" em Manutenção e Ajustes 15. Contate um centro/departamento autorizado de serviços.
Vibração em excesso	1. Lâmina desgastada, torta ou solta. 2. Mandril da lâmina torto. 3. Peças soltas/danificadas.	1. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Substitua o mandril da lâmina. 3. Aperta as peças soltas. Substitua as peças danificadas.
Motor continua funcionando quando o operador deixa o assento com a embreagem do acessório engatada	1. Sistema de controle de presença e segurança do operador com defeito.	1. Verificar fiação, chaves e conexões. se não for corrigido, contate um centro/ departamento autorizado de serviços

Corte insatisfatório – desigual	1. Lâmina desgastada, torta ou solta. 2. A plataforma do cortador não está nivelada. 3. Acúmulo de grama, folhas e lixo sob o cortador. 4. Mandril da lâmina torto. 5. Furos de ventilação da plataforma do cortador entupidos pelo Acúmulo de grama, folhas e lixo em volta dos mandris	1. Substitua lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 2. Nivele a plataforma do cortador. 3. Limpar a parte inferior da carcaça do cortador. 4. Substitua o mandril da lâmina. 5. Limpar em volta dos mandris para abrir os furos de ventilação.
As lâminas do cortador não giram	1. Obstrução no mecanismo de velocidade. 2. Correia de acionamento do cortador desgastada/danificada. 3. Polia louca travada. 4. Mandril da lâmina travado.	1. Remova a obstrução. 2. Substitua a correia de acionamento do cortador. 3. Substitua a polia louca. 4. Substitua o mandril da lâmina
Descarga de grama insuficiente	1. Velocidade do motor muito baixa. 2. Velocidade de percurso muito rápida. 3. Grama molhada. 4. Plataforma do cortador não nivelada. 5. Pressão dos pneus baixa/desigual. 6. Lâmina desgastada, torta ou solta. 7. Acúmulo de grama, folhas e lixo sob o cortador. 8. A correia de acionamento do cortador está desgastada. 9. Lâminas instaladas incorretamente. 10. Uso de lâmina inadequada. 11. Furos de ventilação da plataforma do cortador entupidos pelo Acúmulo de grama, folhas e lixo em volta dos mandris	1. Coloque o controle de aceleração na posição "FAST". 2. Mude para uma velocidade mais lenta. 3. Deixe a grama secar antes de cortar. 4. Nivele a plataforma do cortador. 5. Verificar a pressão adequada dos pneus. 6. Substitua a lâmina. Aperte o parafuso da lâmina. 7. Limpar parte inferior da carcaça do cortador. 8. Substitua correia de acionamento do cortador. 9. Reinstale a parte de corte das lâminas para baixo. 10. Substitua por lâminas que constam no manual. 11. Limpar em torno dos mandris para abrir os furos de ventilação.
Faróis não funcionam (se instalados)	1. A chave está em "OFF". 2. Lâmpada queimada. 3. Chave da luz com defeito. 4. Fiação solta ou danificada. 5. Fusível queimado.	1. Coloque a chave em "ON". 2. Substitua a lâmpada. 3. Verifique/substitua a chave de luz. 4. Verificar a fiação e conexões. 5. Substitua fusível.
Bateria não quer carregar	1. Bateria com célula com defeito. 2. Conexão do cabo insatisfatória. 3. Regulador com defeito (se instalado). 4. Alternador com defeito.	1. Substitua a bateria. 2. Verificar/limpar as conexões. 3. Substitua o regulador. 4. Substitua o alternador
Perda de tração	1. Controle da roda livre na posição "desengatado". (SOMENTE TBM 1066 A) 2. Entulho na placa da direção (se instalada). 3. Correia de acionamento do movimento desgastada, danificada ou rompida. 4. Ar preso na transmissão durante transporte ou manutenção. 5. Chave do eixo está faltando.	1. Coloque o controle de roda livre na posição ‘‘engatada’’. (SOMENTE TBM 1066 A) 2. Ver "LIMPEZA" na seção de manutenção. 3. Substitua a correia de acionamento de movimento. 4. Purgar a transmissão. 5. Instale a chave do eixo na roda traseira. Ver "PARA REMOVER A RODA" na seção Manutenção e Ajustes.
Motor "retorna as chamas" ao colocar a chave em "OFF"	1. O controle de aceleração do motor não colocado entre a posição de velocidade intermediária e total (rápido) antes de parar o motor.	1. Coloque o controle de aceleração entre a posição de velocidade intermediária e total (rápido) antes de parar o motor.
O motor morre quando o trator é colocado em ré	1. O sistema de operação reversa (ROS) não está em "ON" enquanto o cortador ou outro acessório é engatado.	1. Gire a chave de ignição para a posição ROS "ON". Ver seção de Operação.

GUIA DE SUGESTÃO PARA VERIFICAR DECLIVES PARA A OPERAÇÃO SEGURA



1. Dobre esta página na linha pontilhada indicada acima.
2. Segura a página na sua frente de modo que a borda esquerda esteja na vertical e paralela ao tronco de uma árvore ou outra estrutura vertical.
3. Olhe por cima da dobra e na direção da colina que você quer medir.
4. Compare o ângulo da dobra com o da colina.

Termo de garantia

A NTS do Brasil concede garantia contra qualquer defeito de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda do produto em questão.
2. O prazo de vigência da garantia é de 3 meses para uso profissional e 6 meses para uso residencial, contados a partir da data da emissão da nota fiscal.

A garantia não se aplica caso o produto seja utilizado em escala industrial (intensivamente) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas do equipamento.

Garanta sua garantia!

Preencha corretamente o Certificado de Garantia do produto, pois sem este a garantia não será concedida.

Regras gerais de garantia

Qualquer anormalidade deverá ser reportada imediatamente à assistência técnica autorizada, pois a negligencia de uma imperfeição, por falta de aviso e revisão, certamente acarretará em outros danos, os quais não poderemos assistir e, também, nos obrigará a

extinguir a garantia. É de responsabilidade do agente da assistência técnica a substituição de peças e a execução de reparos em sua oficina. O agente também será responsável por definir se os reparos e substituições necessários estão cobertos ou não pela garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

1. Óleo lubrificante, bateria, graxa, combustíveis etc.;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de deslocamento do produto até o posto de assistência técnica .
3. Danos causados por fenômenos da natureza;
4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
5. Manutenções rotineiras, como:
   5.1 Limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
   5.2 Peças que requerem manutenção corriqueira, como: elemento de filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e baterias;

6.Peças de desgaste alto, como: rodas, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, cora, rolamento, entre outros.

7.Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustíveis ou produtos não recomendados pela NTS do Brasil), efeitos de maresia ou corrosão;

8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou de desuso prolongado.

9. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.

10. Arranhões, trincas, fissuras ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem.

11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundo da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela NTS do Brasil.

12. Danos causados pela oscilação da rede elétrica.

13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi criado.

Atenção:

Entende-se por manutenções rotineiras, as substituições de peças e componentes em razão do desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da garantia:

A garantia será automaticamente extinta se:

1. Revisões e manutenções periódicas não forem realizadas;
2. O equipamento não for usado adequadamente (sobrecargas, acidentes etc.)
3. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de modo não apresentado no manual de instruções.
4. O equipamento for reparado por oficinas não autorizadas pela NTS do Brasil.
5. O tipo de combustível ou lubrificante especificados não forem utilizados, misturado incorretamente (motores de 2 tempos).
6. As peças originais forem substituídas/modificadas por outras não fornecidas pela NTS.
7. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem previa autorização da NTS do Brasil.
8. O prazo de validade estiver expirado.
9. O equipamento for usado para fins industriais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

CERTIFICADO DE GARANTIA

A NTS DO BRASIL COMÉRCIO E SERVIÇOS DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA. garante este produto nas condições expressas no Termo de Garantia abaixo.

No caso de garantia, este Certificado deve ser entregue junto com a nota fiscal e seu produto na assistência técnica.

PRODUTO

N° DE SERIE **N° DA NOTA FISCAL DE COMPRA**

CLIENTE/USUARIO

TELEFONE DE CONTATO **E-MAIL**

ENDEREÇO

CEP **CIDADE** **UF**

REVENDEDOR **VENDEDOR**

RECIBO DE ENTREGA TÉCNICA

Declaro que recebi este produto completo e que efetuei a leitura do manual de instruções antes de operá-lo.

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA

TERMO DE GARANTIA

Termo de garantia

A NTS do Brasil concede garantia contra qualquer defeito de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda do produto em questão.
2. O prazo de vigência da garantia é de 3 meses para uso residencial e 6 meses para uso profissional respectivamente, contados a partir da data da emissão da nota fiscal.
3. Aplicação: SEMI-PROFISSIONAL

4. Tempo de uso diário : 4 horas (TEMPO LIMITE QUE A MÁQUINA PODE TRABALHAR DURANTE O DIA)

5. Tempo de uso contínuo: Até 2 horas com descanso de 30 minutos. (TEMPO LIMITE QUE A MÁQUINA PODE FICAR LIGADA SEM DESCANSO)

Regras gerais de garantia

Qualquer anormalidade deverá ser reportada imediatamente à assistência técnica autorizada, pois a negligencia de uma imperfeição, por falta de aviso e revisão, certamente acarretará em outros danos, os quais não poderemos assistir e, também, nos obrigará a extinguir a garantia. É de responsabilidade do agente da assistência técnica a substituição de peças e a execução de

reparos em sua oficina. O agente também será responsável por definir se os reparos e substituições necessários estão cobertos ou não pela garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

6. Óleo lubrificante, bateria, graxa, combustíveis etc.;
7. Deslocamento de pessoal ou despesas de deslocamento do produto até o posto de assistência técnica.
8. Danos causados por fenômenos da natureza;
9. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
10. Manutenções rotineiras, como:
    10.1 Limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc.;
    10.2 Peças que requerem manutenção corriqueira, como: elemento de filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e baterias;

6.Peças de desgaste alto, como: rodas, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, cora, rolamento, entre outros.

7.Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustíveis ou produtos não recomendados pela NTS do Brasil), efeitos de maresia ou corrosão;

8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou de desuso prolongado.

9. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.

10. Arranhões, trincas, fissuras ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem.

11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundo da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela NTS do Brasil.

12. Danos causados pela oscilação da rede elétrica.

13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi criado.

Atenção:

Entende-se por manutenções rotineiras, as substituições de peças e componentes em razão do desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da garantia:

A garantia será automaticamente extinta se:

10. Revisões e manutenções periódicas não forem realizadas;
11. O equipamento não for usado adequadamente (sobrecargas, acidentes etc.)

12. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de modo não apresentado no manual de instruções.
13. O equipamento for reparado por oficinas não autorizadas pela NTS do Brasil.
14. O tipo de combustível ou lubrificante especificados não forem utilizados, misturado incorretamente (motores de 2 tempos).
15. As peças originais forem substituídas/modificadas por outras não fornecidas pela NTS.
16. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem previa autorização da NTS do Brasil.
17. O prazo de validade estiver expirado.
18. O equipamento for usado para fins industriais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

IMPORTANTE

Guarde este Certificado em local seguro, apresentando-o junto com a nota fiscal de compra quando necessitar de assistência técnica.

Eventuais despesas de transporte entre domicilio e Assistência Técnica e outras que se façam necessárias correrão por conta do cliente/usuário do produto.

Exija do seu revendedor o completo preenchimento deste certificado.

Ao solicitar peças de reposição, informe sempre o modelo de seu equipamento.

O tempo de garantia descrito na seção Termo de Garantia do Manual de Instruções se limita ao primeiro proprietário, o qual devera comprovar esta condição com a exibição da nota fiscal de compra devidamente preenchida e sem rasuras.

As substituições ou reparos feitos durante o período de garantia não acarretam a prorrogação do prazo de validade da mesma, sendo esta contada sempre a partir da data de compra.

Importado e distribuído por:

NTS DO BRASIL COMÉRCIO E SERVIÇOS DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA.