
NAGANO

Manual de Instruções

Guincho Elétrico 12V

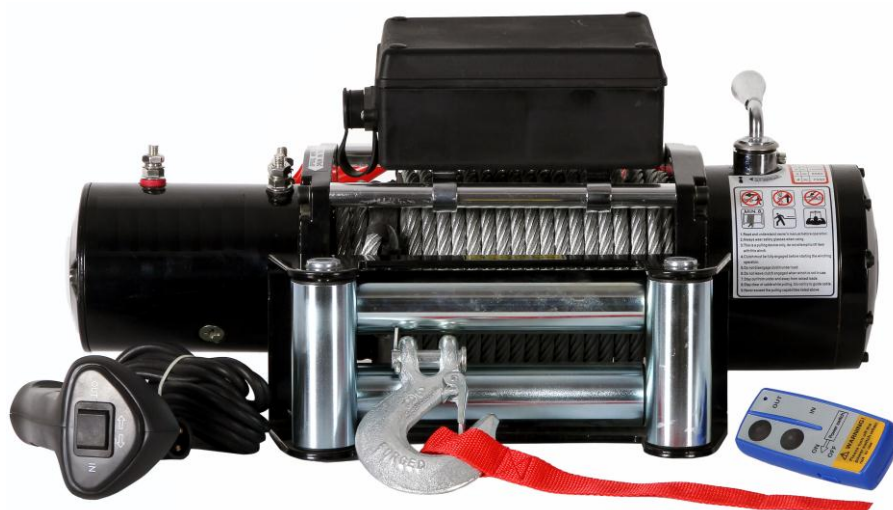


*Imagem meramente ilustrativa

8500lb - 12000lb - 16000lb - 20000lb

Modelos: NGE8500 – NGE12000 – NGE16000 – NGE20000



ATENÇÃO: A fim de evitar acidentes, por favor, leia atentamente às instruções de operação antes de utilizar este produto. Por favor, conserve este manual para referência futura.

Guincho elétrico para recuperação de veículos

PRECAUÇÕES DE SEGURANÇA

Advertência! Observe as precauções de segurança para segurança individual e segurança de terceiros. A operação indevida do equipamento pode causar lesões pessoais e danos ao equipamento.

Leia atentamente as instruções a seguir antes de tentar operar seu guincho e guarde as instruções para consultas posteriores.

1. Vista-se adequadamente:

- Não use roupas folgadas ou joias. Os artigos podem ser capturados nas peças móveis.
- Use luvas de couro ao manusear o cabo do guincho. Não manuseie o cabo com as mãos nuas porque arames rompidos podem causar ferimentos.
- Calçados antiderrapantes são recomendados.

2. Mantenha uma distância segura:

- Certifique-se de que todas as pessoas permaneçam a uma distância segura do cabo do guincho e da carga durante a operação de guinchamento, sendo recomendada uma distância de 1,5 vezes o comprimento do cabo. Se um cabo for tracionado solto ou se romper sob carga, ele pode ricochetear para trás e causar lesão corporal grave ou morte.
- Não pise em cima do cabo.
- Todos os visitantes e observadores devem ser mantidos distantes da área de trabalho.
- Mantenha o calçamento e o equilíbrio adequados em todos os momentos.

3. Não abuse do cabo:

- Nunca transporte seu guincho segurando pelo cabo ou puxe-o bruscamente para desconectá-lo do conector elétrico.
- Proteja o cabo contra calor, óleo e bordas afiadas.

4. Não sobrecarregue o guincho:

- Se o motor ficar muito quente ao tato, desligue e deixe-o esfriar por alguns minutos.
- Não mantenha o guincho energizado se o motor parar.
- Não exceda as taxas nominais de tração da linha indicadas nas tabelas. Cargas de impacto não devem exceder esses valores nominais.

5. Evite a partida não intencional:

- A embreagem do guincho deve ser desengatada quando não estiver em uso e completamente engatada quando em uso.

6. Verifique por peças danificadas:

- Antes da utilização, é necessário inspecionar seu guincho cuidadosamente. Qualquer peça de que esteja danificada deverá ser corretamente reparada ou substituída por um centro de serviço autorizado.

Guincho elétrico para recuperação de veículos

7. Reparo do guincho:

— Ao efetuar reparos, use somente peças de reposição idênticas ou, caso contrário, poderá resultar em risco considerável para o usuário.

8. Rebobinamento do cabo:

— Luvas de couro devem ser usadas durante o rebobinamento. Para rebobinar corretamente, é necessário manter uma leve carga sobre o cabo. Segure o cabo com uma mão e o interruptor do controle remoto com a outra mão. Comece o mais para trás e no centro que seja possível. Siga andando e mantendo a carga sobre o cabo conforme o guincho for acionado.

— Não permita que o cabo incline em sua mão e não se aproxime demais do guincho.

— Desligue o guincho e repita o procedimento até que o cabo inteiro, faltando 1 m, seja enrolado.

— Desconecte o controle remoto e finalize o bobinamento girando o tambor manualmente com a embreagem desengatada.

— Em guinchos ocultos (embutidos), enrole o cabo com o guincho energizado, mas mantenha suas mãos visíveis.

ADVERTÊNCIAS SOBRE A OPERAÇÃO DO GUINCHO

Leia atentamente as instruções a seguir antes de tentar operar seu guincho e guarde as instruções para consultas posteriores.

1. O bobinamento irregular do cabo, ao puxar uma carga, não é um problema, exceto se houver um empilhamento do cabo em uma das extremidades do tambor. Se isso ocorrer, inverta a direção do guincho para aliviar a carga e mova seu ponto de ancoragem mais para o centro do veículo. Ao término do trabalho, você pode desbobinar e recolher o cabo para uma distribuição uniforme do mesmo.

2. Guarde o controle remoto no interior do seu veículo, onde ele não possa ser danificado, e inspecione-o antes de conectá-lo.

3. Quando estiver pronto para começar o bobinamento, conecte o controle remoto com a embreagem desengatada; não engate a embreagem com o motor em funcionamento.

4. Nunca conecte o gancho de volta no cabo, pois isso provoca danos ao cabo. Sempre use uma eslinga ou corrente com resistência apropriada.

5. Observe o guincho durante o guinchamento, se possível, permanecendo a uma distância segura. Interrompa o processo de guinchamento a cada metro mais ou menos, de modo a assegurar que o cabo não está se acumulando em um dos cantos. O emperramento do cabo pode quebrar o guincho.

Guincho elétrico para recuperação de veículos

6. Não instale o gancho de reboque à placa de montagem do guincho, ela deve ser instalada na estrutura (chassi) do veículo.

7. O uso de um bloco de polia ajudará nas operações de recuperação (desatolamento) fornecendo o dobro da capacidade do guincho e reduzindo à metade a velocidade de guinchamento, além de um meio de manter uma tração de linha direta para o centro das polias. Ao dobrar a capacidade de carga durante o guinchamento estacionário, o gancho do guincho deve ser fixado ao chassi do veículo.

8. Certifique-se de que manilhas de arco ou classe "D" são usadas em conjunto com um protetor de tronco de árvore aprovado para prover um ponto de ancoragem seguro.

9. Ao estender o cabo do guincho, certifique-se de que pelo menos cinco voltas de cabo sempre sobrem no tambor. Não seguir essa instrução pode resultar na ruptura total do cabo do tambor sob carga. Isso pode resultar em lesões pessoais ou danos à propriedade.

10. Todos os guinchos são providos com uma marca vermelha no cabo para identificar que há 5 voltas de cabo restantes no tambor do guincho, quando essa marca aparecer nos roletes. Nenhuma recuperação deve ser tentada além dessa marcação.

11. Como a maior parte da força de tração é exercida na camada mais interna do guincho, é recomendável puxar para fora o máximo de linha possível para puxar cargas pesadas (no mínimo, 5 voltas do cabo vermelho devem ser deixadas no tambor). Se isso não for possível, use um bloco de polia e dobre a passagem da linha.

12. Envolver uma manta pesada ou objeto similar no cabo estendido do guincho é recomendado visto que isso amortecerá qualquer ricocheteada em caso de falha.

13. O bobinamento justo e uniforme evita o emperramento do cabo, que é causado quando uma carga é aplicada e uma seção do cabo está prensada entre as outras seções. Se isso ocorrer, energize o guincho e desenrole e enrole o cabo no guincho. Não tente trabalhar manualmente com um cabo emperrado.

14. Coloque blocos de calço embaixo das rodas quando os veículos estiverem em um declive.

15. Bateria:

— Certifique-se de que a bateria esteja em boas condições. Sempre use proteção ocular ao trabalhar próximo de uma bateria.

— Deixe o motor ligado ao utilizar o guincho para evitar descarregar a bateria.

16. Cabo do guincho:

— Certifique-se de que o cabo esteja em boas condições e esteja conectado corretamente.

Guincho elétrico para recuperação de veículos

- Não use o guincho se o cabo estiver desgastado.
 - Não movimente o veículo para puxar uma carga.
 - Não substitua o cabo por um cabo de resistência inferior.
 - A vida útil do cabo de aço está diretamente relacionada ao cuidado que recebe. Após seu primeiro e subsequentes usos, um cabo deve ser enrolado no tambor sob uma carga mínima de 500lbs (230kgs) ou as voltas externas serão misturadas com as voltas internas e o cabo será danificado seriamente durante o guinchamento. O primeiro uso do guincho deve ser uma operação de familiarização em uma simulação, não em situação de recuperação. Desenrole o cabo até que a marca vermelha no cabo apareça (aprox. 5 voltas no tambor), em seguida, enrole o cabo no tambor sob uma carga de 500lbs (230kgs) ou mais. Isso irá exercer uma tensão leve e esticará o cabo novo, criando um enrolamento justo do cabo em volta do tambor. Não fazer isso pode resultar em danos ao cabo e redução da sua vida útil.
 - Quando o cabo for substituído, certifique-se de aplicar veda rosca ou composto similar na rosca de fixação do cabo. Aperte o parafuso de fixação do cabo adequadamente, mas não aperte em excesso. O veda rosca irá prevenir o afrouxamento do parafuso em condições extremas.
17. Não tente exceder os limites de tração deste guincho.
 18. Não dirija seu veículo para ajudar o guincho de forma alguma. O movimento do veículo combinado com a operação do guincho pode sobrecarregar o cabo, o próprio guincho, ou causar danos por cargas de impacto.
 19. Cargas de impacto durante o guinchamento são perigosas! Uma carga de impacto ocorre quando um aumento súbito de força é aplicado ao cabo. Um veículo dando ré em um cabo folgado pode induzir a um dano por carga de impacto.
 20. Os guinchos mostrados no presente manual servem unicamente para montagem em veículos e embarcações, não em aplicações industriais.
 21. Não utilize o guincho para aplicações de içamento devido aos fatores e características de segurança de elevação exigidos.
 22. Não use o guincho para elevar, sustentar ou de outra forma transportar pessoas.

INSTALAÇÃO

Montagem do guincho

1. O guincho deve ser montado em uma estrutura de montagem de aço compatível usando o sistema de montagem em 4 pontos tanto em plano horizontal ou vertical.
- É muito importante que o guincho seja montado em uma superfície plana, de modo que as três seções (motor, tambor do cabo e caixa de engrenagens) fiquem corretamente alinhadas.
-

Guincho elétrico para recuperação de veículos

–A instalação dos guinchos e / ou um sistema de proteção frontal pode afetar o acionamento de air bags SRS. Verifique se o sistema de montagem foi testado e aprovado para instalação do guincho no veículo equipado com airbag.

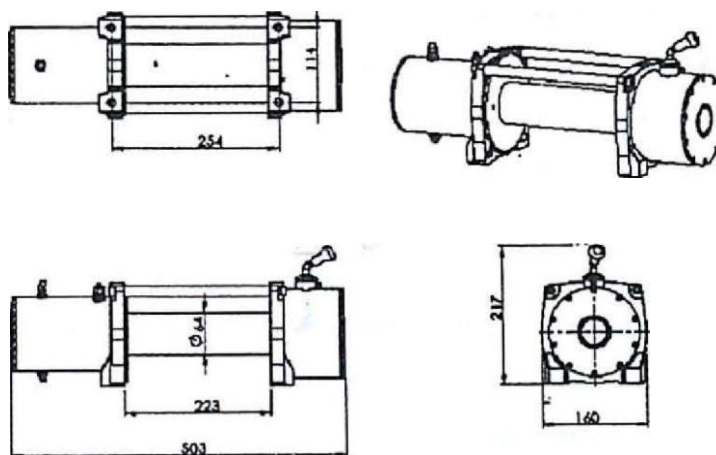
2. As estruturas de montagem do guincho e / ou sistemas de proteção dianteira são sugeridos para atender aos veículos mais populares. As estruturas do guincho incluem instruções detalhadas de instalação.

3. Caso você queira fabricar sua própria placa de montagem, as dimensões abaixo servirão como orientação. É recomendada uma placa de montagem em aço com espessura de 6 mm. Os parafusos de fixação devem ser de aço de alta resistência à ruptura de classe 5 ou superior. Um suporte de montagem mal projetado anulará a garantia.

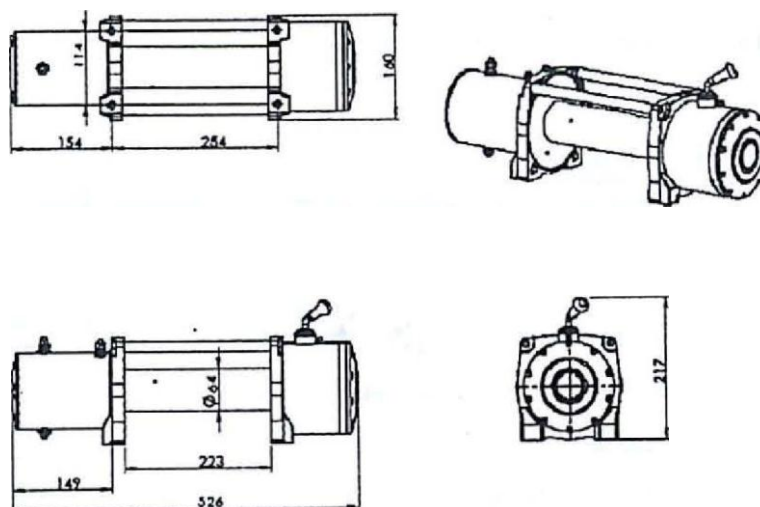
4. O guincho deve ser fixado ao suporte de montagem com parafusos de aço inox 3/8" UNC x 1-1/4" e arruelas de pressão fornecidas.

5. O passa-cabo de rolete deve ser montado para guiar o cabo de aço sobre o tambor de maneira uniforme.

Guincho 8000lbs, 8500lbs

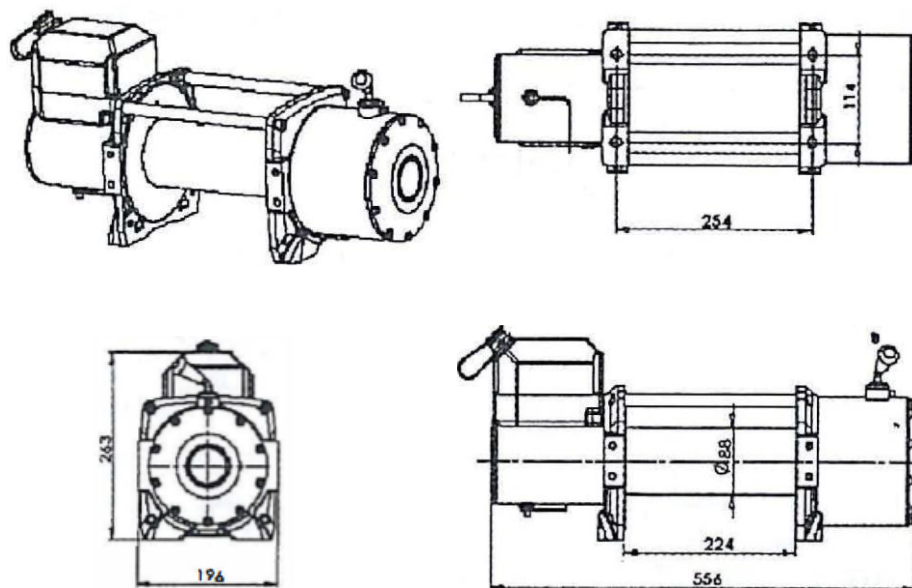


Guincho 9000lbs, 9500lbs, 10000lbs, 12000lbs, 12500lbs, 13000lbs



Guincho elétrico para recuperação de veículos

Guincho 150001bs, 160001bs, 165001bs, 170001bs, 200001bs,
130001bs



Instalação da lubrificação

Todas as peças móveis no guincho são permanentemente lubrificadas com graxa de lítio de alta temperatura no momento da montagem na fábrica. Lubrifique o cabo periodicamente usando óleo de penetração leve. Inspeção se há pernas/arames rompidos e substitua, em caso de necessidade. Se o cabo ficar desgastado ou danificado, ele deve ser substituído.

Instalação do cabo

Desenrole o cabo novo e disponha-o sobre o solo para evitar dobraduras. Remova o cabo antigo e observe no guincho a maneira como o cabo está fixado ao flange do tambor.

Conexão elétrica (8000, 8500, 9000, 10000, 12000, 12500, 13000lbs)

Para o serviço de auto recuperação normal, seu sistema elétrico atual é adequado. Uma bateria completamente carregada e conexões apropriadas são essenciais. Mantenha o motor do veículo ligado durante as operações de guinchamento para manter a bateria carregada.

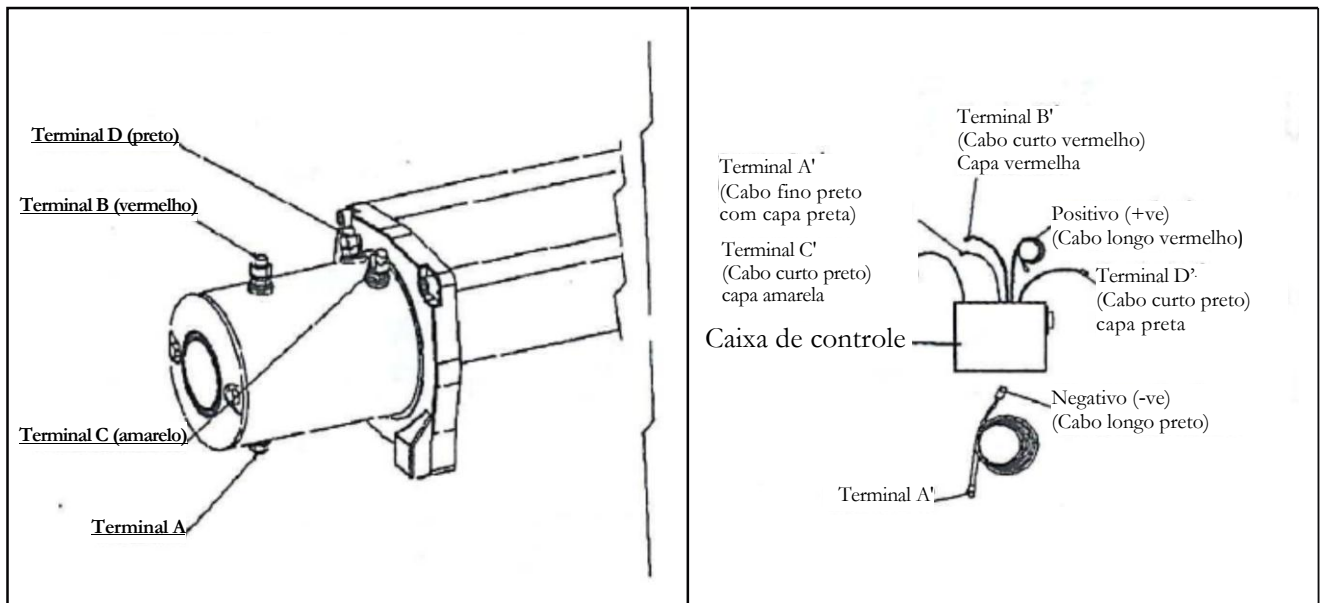
Preste bastante atenção ao seguir a conexão correta do cabo elétrico como mostrado abaixo (consulte o diagrama 1)

1. Cabo curto vermelho (B') é conectado ao terminal (B) do motor.
 2. Cabo curto preto com capa amarela (C') é conectado ao terminal amarelo (C) do motor.
 3. Cabo curto preto com capa preta (D') é conectado ao terminal preto (D) do motor.
 4. Cabo fino preto (a') é conectado ao terminal inferior (A) do motor.
-

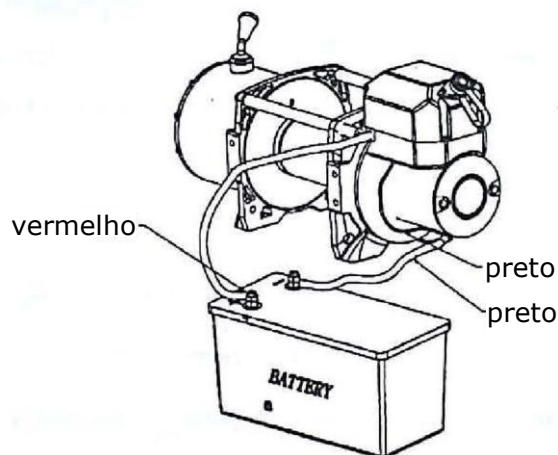
Guincho elétrico para recuperação de veículos

5. Cabo longo preto (1,8m), terminal (A') é conectado ao terminal inferior (A) do motor e o outro terminal negativo (-) conectado ao terminal (-) da bateria.

6. Cabo longo vermelho positivo (+) é conectado ao terminal positivo (+) da bateria.



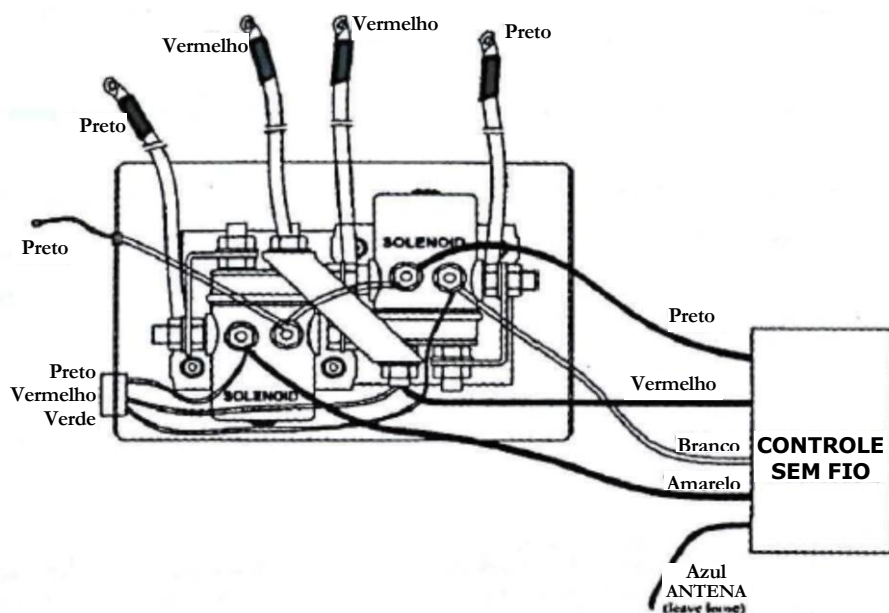
Conexão elétrica (15000, 16000, 16500, 17000 lbs, 20000lbs)



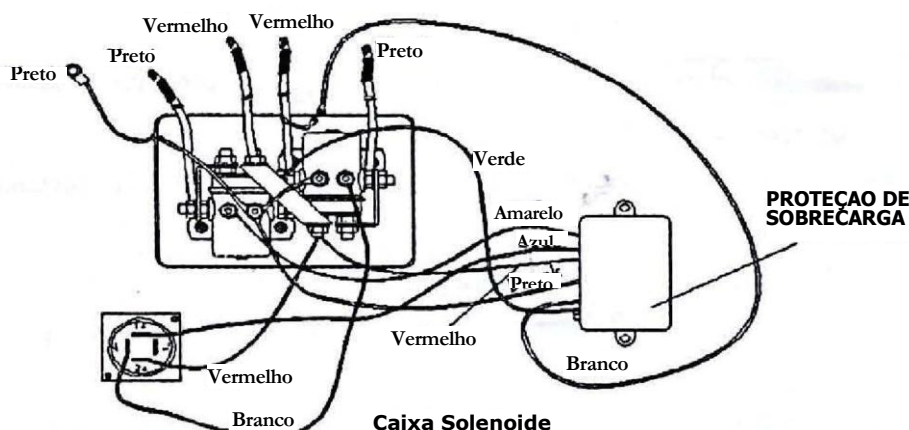
Instalação do controle remoto sem fio (se o guincho estiver equipado com o acessório)

CONTROLE SEM FIO

Guincho elétrico para recuperação de veículos



Instalação do protetor de sobrecarga (se o guincho estiver equipado com o acessório)



Nota

1. A bateria deve ser mantida em boas condições.
2. Certifique-se de que os cabos da bateria não estejam dispostos ou roteados em superfícies que possam danificá-los.
3. Corrosão nas conexões elétricas reduzirá o desempenho e poderá provocar um curto-circuito.
4. Limpe todas as conexões, especialmente no interruptor do controle remoto e no conector.
5. Em ambientes com salina, use um vedante de silicone para proteger contra corrosão.
6. Gire as cabeças dos pinos da placa para as aberturas chavetadas na parte traseira do guincho.
7. Instale o conjunto do guincho/placa adaptadora no engate do seu reboque inserindo a esfera do reboque através do furo moldado na placa adaptadora.

Guincho elétrico para recuperação de veículos

Operação do guincho

Sugestão

A melhor maneira de se familiarizar com o modo de operação do guincho é fazer algumas operações de teste antes de precisar usá-lo realmente. Planeje seu teste com antecedência. Lembre-se de que você pode ouvir o guincho assim como pode ver sua operação. Aprenda a reconhecer o ruído de uma tração constante leve, uma tração pesada, além dos barulhos causados pela trepidação ou transição da carga. Assim que você pegar confiança na operação do guincho seu uso se tornará natural.

Operação

1. Certifique-se de que o veículo está imobilizado acionando o freio de estacionamento ou calçando as rodas.
2. Puxe o cabo do guincho até o comprimento desejado e conecte-o ao ponto de ancoragem.

A embreagem do guincho permite o rápido desenrolamento do cabo para enganchamento na carga ou no ponto de ancoragem. A alavanca de mudança localizada na caixa de engrenagens do guincho opera a embreagem da seguinte maneira:

- a) Para desengatar a embreagem, mova a alavanca de mudança da embreagem para a posição "OUT". O cabo não pode ser bobinado livremente fora do tambor.
- b) Para engatar a embreagem, mova a alavanca de mudança da embreagem para a posição "IN". O guincho agora está pronto para o tracionamento.

3. Verifique novamente as amarras do cabo antes de prosseguir.
4. Conecte o controle manual do guincho. É recomendado que a operação de guinchamento ocorra a partir da posição do motorista para garantir a operação segura.
5. Para iniciar a operação de guinchamento, dê partida no motor do veículo, coloque a transmissão em neutro/ponto morto e então mantenha o motor funcionando em marcha lenta.
6. Opere o controle remoto alterando o interruptor para IN ou OUT até que o veículo tenha sido recuperado. Inspeção regularmente o guincho para assegurar que o cabo está sendo enrolado no tambor de modo uniforme.

Nota:

1. Nunca guinche com seu veículo engrenado ou parcialmente engrenado, o que poderá danificar a transmissão do veículo.
 2. Nunca envolva o cabo ao redor do objeto e coloque o gancho no próprio cabo. Isso pode causar danos ao objeto que está sendo puxado e dobrar ou desgastar o cabo.
 3. Mantenha as cintas, roupas, cabelo e joias longe da área do tambor e do cabo ao guinchar.
-

Guincho elétrico para recuperação de veículos

4. Nunca use o guincho se o cabo estiver desgastado, encurvado ou danificado.

5. Nunca permita que alguém permaneça próximo ao cabo ou alinhado ao cabo com o cabo atrás do guincho quando este estiver energizado. Se o cabo escorregar ou romper-se, ele pode ricochetear para trás bruscamente na direção do guincho, causando danos em alguma pessoa ou objeto nessa área. Sempre permaneça bem nas laterais durante o enrolamento.

6. Não deixe o interruptor conectado quando não estiver sendo utilizado.

VERIFIQUE O GUINCHO CUIDADOSAMENTE E INTEGRALMENTE ANTES DA OPERAÇÃO!

MANUTENÇÃO

É altamente recomendável que o guincho seja utilizado regularmente (uma vez por mês). Simplesmente desenrole o cabo 15m, libere o carretel 5m e então enrole o cabo novamente. Isso manterá todos os componentes em boas condições de funcionamento, de modo que o guincho possa ser utilizado com confiança sempre que for preciso. Entre em contato com seu revendedor autorizado para obter assistência técnica e outros serviços, com reparo.

Guincho elétrico para recuperação de veículos

IDENTIFICAÇÃO E SOLUÇÃO DE PROBLEMAS		
Sintoma	Causa possível	Solução sugerida
Motor não liga	Interruptor de segurança está desligado.	Mude o interruptor de segurança para a posição ON.
	Conjunto de comutação não conectado corretamente.	Insira bem o conjunto de comutação no conector.
	Cabo da bateria solto.	Aperte as porcas nos conectores de cabo.
	Mau funcionamento da válvula solenoide.	Conecte a solenoide no contato livre, aplicando 12/24 volts diretamente à bobina do terminal. Efetue um clique audível ao ativar.
	Conjunto de comutação defeituoso.	Substitua o conjunto de comutação.
	Motor defeituoso.	Verifique a tensão da porta de armação com o interruptor pressionado. Se houver tensão, substitua o motor.
	Ocorreu entrada de água no motor.	Drene e seque. Opere em pequenas interrupções sem carga até ficar completamente seco.
Motor funciona muito quente	Longo período de operação.	Deixe o guincho esfriar temporariamente.
Motor funciona devagar ou sem a potência normal	Bateria descarregada.	Recarregue a bateria funcionando o veículo.
	Tensão ou corrente insuficiente.	Limpe, aperte ou substitua o conector.
Motor funciona, mas o tambor de cabo não gira	Embreagem não engatada.	Gire a embreagem para a posição IN, se isso não resolver, solicite um técnico qualificado para verificar e reparar.
Motor funciona apenas em uma direção	Válvula solenoide defeituosa ou emperrada.	Bata a solenoide nos contatos livres. Repare ou substitua a solenoide.
	Conjunto de comutação defeituoso.	Substitua o conjunto de comutação

Guincho elétrico para recuperação de veículos

Guincho 8500LBS	
Tração Nominal	8.500 Lbs / 3.863 Kgs
Motor	5,2hp / 3,8kw
Controle	Com cabo de 3,7m
Controle Remoto	Incluso
Transmissão	Planetária de 3 estágios
Taxa de Redução da Engrenagem	235:1
Acionamento do Freio	Automático no Tambor/Rolete
Tambor	Diametro 2.5"(6,35cm) x Comprimento 8.8" (22,4cm)
Cabo de Aço	Ø8,1 mm x 24m
Guia de Cabo	4 Roletes
Bateria Recomendada	650 CCA
Supôrte	10" x 4.5" / 25,4 x 11,43cm
Dimensões (C x L x A)	21" x 6.3" x 8.6" 53,2 x 16 x 21,8 cm
Peso Liquido/Bruto	36 / 37 kgs

Obs: O guincho foi projetado para arraste na horizontal.

Tração do Cabo	Velocidade ft/min (m/min)	Corrente
0	22 (6.8)	80
4.000lbs (1.818kgs)	12 (3.6)	200
6.000lbs (1.818kgs)	9 (2.8)	270
8.500lbs (1.818kgs)	6.2 (1.9)	340

Tração e Capacidade do Motor		
Camadas de Cabo	Tração do Cabo Lbs (Kgs)	Total de Cabo no Tambor ft (m)
1	8.500 (3.863)	19.6 (6.0)
2	6.540 (2.972)	42.6 (13.0)
3	5.500 (2.500)	72 (22.0)
4	4.750 (2.159)	79 (24.0)

Guincho elétrico para recuperação de veículos

Guincho 12000LBS	
Tração Nominal	12.000 Lbs / 5.454 Kgs
Motor	6,0hp / 4,5kw
Controle	Com cabo de 3,7m
Controle Remoto	Incluso
Transmissão	Planetária de 3 estágios
Taxa de Redução da Engrenagem	265:1
Acionamento do Freio	Automático no Tambor/Rolete
Tambor	Diametro 2.5"(6,35cm) x Comprimento 8.8" (22,4cm)
Cabo de Aço	Ø9,5 mm x 26m
Guia de Cabo	4 Roletes
Bateria Recomendada	650 CCA
Supórte	10" x 4.5" / 25,4 x 11,43cm
Dimensões (C x L x A)	20.8" x 6.3" x 8.6" 53 x 16 x 21,8 cm
Peso Liquido/Bruto	38 / 39 kgs

Obs: O guincho foi projetado para arraste na horizontal.

Tração do Cabo	Velocidade ft/min (m/min)	Corrente (A)
0	21.3 (6.5)	65
2.000lbs (909kgs)	11.5 (3.5)	126
4.000lbs (1.818kgs)	9.4 (2.85)	175
6.000lbs (2.727kgs)	7.9 (2.4)	230
8.000lbs (3.636kgs)	6.5 (2.0)	280
10.000lbs (4.545kgs)	5.8 (1.75)	355
12.000lbs (5.454kgs)	4.4 (1.35)	390

Tração e Capacidade do Motor		
Camadas de Cabo	Tração do Cabo Lbs (Kgs)	Total de Cabo no Tambor ft (m)
1	12.000 (5.454)	17 (4.8)
2	9.210 (4.178)	41 (12.0)
3	8.030 (3.642)	71 (21.0)
4	6.894 (3.127)	85 (26.0)

Guincho elétrico para recuperação de veículos

Guincho 16000LBS	
Tração Nominal	16.000 Lbs / 7.272 Kgs
Motor	6,0hp / 4,5kw
Controle	Com cabo de 3,7m
Controle Remoto	Incluso
Transmissão	Planetária de 3 estágios
Taxa de Redução da Engrenagem	358.4:1
Acionamento do Freio	Automático no Tambor/Rolete
Tambor	Diametro 3.5"(8,8cm) x Comprimento 8.7" (21,16cm)
Cabo de Aço	Ø12 mm x 26m
Guia de Cabo	4 Roletes
Bateria Recomendada	650 CCA
Supórte	10" x 4.5" / 25,4 x 11,43cm
Dimensões (C x L x A)	55,5 x 19,6 x 24,9 cm
Peso Liquido/Bruto	52 / 53,5 kgs

Obs: O guincho foi projetado para arraste na horizontal.

Tração do Cabo	Velocidade ft/min (m/min)	Corrente (A)
0	23.9 (7.28)	65
2.000lbs (909kgs)	12.2 (3.7)	100
4.000lbs (1.818kgs)	9.3 (2.8)	155
6.000lbs (2.727kgs)	7.4 (2.25)	185
8.000lbs (3.636kgs)	6.0 (1.83)	235
10.000lbs (4.545kgs)	5.1 (1.55)	275
12.000lbs (5.454kgs)	4.4 (1.34)	330
15.000lbs (6.818kgs)	3.3 (1.0)	435
16.000lbs (7.272kgs)	3.12 (0.95)	490

Tração e Capacidade do Motor		
Camadas de Cabo	Tração do Cabo Lbs (Kgs)	Total de Cabo no Tambor ft (m)
1	16.000 (7.272)	20.4 (6.22)
2	14.606 (6.639)	42.44 (12.94)
3	11.872 (5.396)	66.74 (20.35)
4	9.953 (4.524)	85.28 (26.0)

Guincho elétrico para recuperação de veículos

Guincho 20000LBS	
Tração Nominal	20.000 Lbs / 9.090 Kgs
Motor	6,5hp / 4,8kw
Controle	Com cabo de 3,7m
Controle Remoto	Incluso
Transmissão	Planetária de 3 estágios
Taxa de Redução da Engrenagem	358,4:1
Acionamento do Freio	Automático no Tambor/Rolete
Tambor	Diametro 3.5"(8,8cm) x Comprimento 8.7" (21,16cm)
Cabo de Aço	Ø13 mm x 22m
Guia de Cabo	4 Roletes
Bateria Recomendada	650 CCA
Supôrte	10" x 4.5" / 25,4 x 11,43cm
Dimensões (C x L x A)	55,5 x 19,6 x 24,9 cm
Peso Liquido/Bruto	54 / 55,5 kgs

Obs: O guincho foi projetado para arraste na horizontal.

Tração do Cabo	Velocidade ft/min (m/min)	Corrente
0	23.9 (7.28)	68
2.000lbs (909kgs)	12.2 (3.7)	100
4.000lbs (1.818kgs)	9.3 (3.7)	155
6.000lbs (1.818kgs)	7.4 (2.25)	185
8.000lbs (3.636kgs)	6.0 (1.83)	235
10.000lbs (4.545kgs)	5.1 (1.55)	275
12.000lbs (5.454kgs)	4.4 (1.34)	330
15.000lbs (6.818kgs)	3.3 (1.0)	425
17.000lbs (7.727kgs)	2.95 (0.9)	495
20.000lbs (9.090kgs)	2.62 (0.8)	530

Tração e Capacidade do Motor		
Camadas de Cabo	Tração do Cabo Lbs (Kgs)	Total de Cabo no Tambor ft (m)
1	20.000 (9.090)	20.4 (6.22)
2	15.482 (7.037)	42.44 (12.940)
3	12.584 (5.720)	60.18 (18.35)
4	10.550 (4.795)	72.1679 (22.0)

CERTIFICADO DE GARANTIA

A NTS DO BRASIL COMÉRCIO E SERVIÇOS DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA. garante este produto nas condições expressas no Termo de Garantia abaixo.

No caso de garantia, este Certificado deve ser entregue junto com a nota fiscal e seu produto na assistência técnica.

PRODUTO

Nº DE SERIE		Nº DA NOTA FISCAL DE COMPRA
CLIENTE/USUARIO		
TELEFONE DE CONTATO	E-MAIL	
ENDEREÇO		
CEP	CIDADE	UF
REVENDEDOR	VENDEDOR	

RECIBO DE ENTREGA TÉCNICA

Declaro que recebi este produto completo e que efetuei a leitura do manual de instruções antes de operá-lo.

ASSINATURA DO CLIENTE

DATA

TERMO DE GARANTIA

A NTS do Brasil concede garantia contra qualquer defeito de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da nota fiscal de venda do produto em questão.
2. O prazo de vigência da garantia é de três meses
3. A garantia não se aplica caso o produto seja utilizado em escala industrial e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças defeituosas do produto.

Garanta sua garantia!

Preencha corretamente o Certificado de Garantia do produto, pois sem este a garantia não será concedida.

Regras gerais de garantia

Qualquer anormalidade deverá ser reportada imediatamente à assistência técnica autorizada, pois a negligência de uma imperfeição, por falta de aviso e revisão, certamente acarretará em outros danos, os quais não poderemos assistir e, também, nos obrigará a extinguir a garantia. É de responsabilidade do agente da assistência técnica a substituição de peças e a execução de reparos em sua oficina. O agente também será responsável por definir se os reparos e substituições necessários estão cobertos ou não pela garantia.

Itens não cobertos pela garantia:

1. Óleo lubrificante, graxa, gás, etc.;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de deslocamento do produto até o posto de assistência técnica;
3. Danos causados por fenômenos da natureza;
4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
5. Peças que requerem manutenção corriqueira;
6. Peças de desgaste natural;
7. Defeitos de pintura ocasionados pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustíveis ou produtos não recomendados pela NTS do Brasil), efeitos de maresia ou corrosão;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou de desuso prolongado;
9. Substituição do equipamento, ou conjuntos;
10. Arranhões, trincas, fissuras ou qualquer outro tipo de dano causado em razão da movimentação, transporte ou estocagem;
11. Defeitos e danos mecânicos do equipamento oriundo da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela NTS do Brasil.

ATENÇÃO

Entende-se por manutenções rotineiras, as substituições de peças e componentes em razão do desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da garantia:

A garantia será automaticamente extinta se:

1. Revisões e manutenções periódicas não forem realizadas;
2. O equipamento não for usado adequadamente
3. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de modo não apresentado no manual de instruções.
4. O equipamento for reparado por oficinas não autorizadas pela NTS do Brasil.
5. As peças originais forem substituídas/modificadas por outras não fornecidas pela NTS.
6. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem previa autorização da NTS do Brasil.
7. O prazo de validade estiver expirado.
8. O equipamento for usado para fins industriais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

*Obs. Em decorrência da variedade de produtos da NTS, alguns dos itens acima pode não ser aplicáveis para o equipamento adquirido.

The logo consists of the word "NAGANO" in a white, bold, italicized serif font, centered within a solid red rectangular background.

NAGANO

www.NAGANOPRODUTOS.com.br

Importado e distribuído por:

NTS DO BRASIL COMÉRCIO E SERVIÇOS DE MÁQUINAS E FERRAMENTAS LTDA.

CNPJ: 05.984.457/0001-00